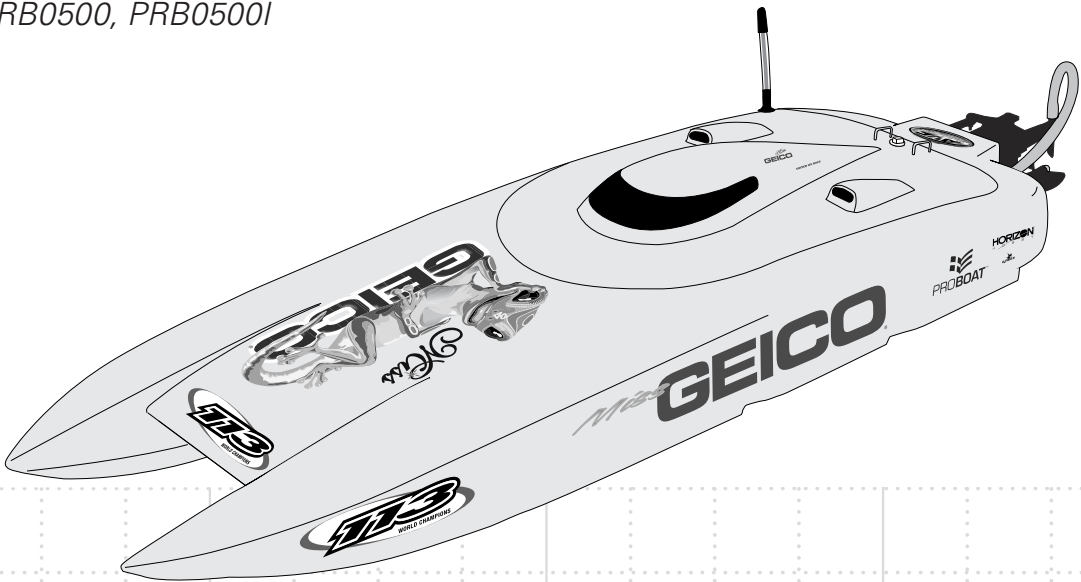

Miss **GEICO**[®]

24

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

PRB0500, PRB0500I



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.

- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Age Recommendation:

Not for children under 14 years. This is not a toy.

Table of Contents

Introduction	3
Recommended Tools and Materials	3
Product Inspection.....	3
Contents	3
Specifications	3
Charging Warnings	4
Battery Charger	4
Installing the Battery Pack	5
Antenna Tube Installation.....	5
Transmitter Battery Installation	6
Transmitter Controls	6
Getting Started	
Checking the Radio System.....	7

Binding	8
Testing Your Boat in the Water.....	8
Boating Tips	
Motor Care.....	9
When You are Finished	9
Maintenance	10
Checklists	
Before Boating.....	11
After Boating.....	11
Troubleshooting Guide.....	11
Limited Warranty	13
FCC Information	15
Identification of Components	57
Replacement Parts	58

Introduction

Pro Boat® RC models look as good as they perform. Our boats, which include everything from scale sailboats to fully licensed powerboats, exceed expectations and provide years of radio control fun and excitement. Whether your passion leads you towards the pure serenity of sailing or the all-out speed of a Deep-V, Pro Boat models fit your taste, budget and lifestyle. You can count on us to be available any time you need help—the brand is backed by Horizon Hobby, the world's largest distributor of hobby-grade RC products. The Pro Boat brand will help you turn your boating passion into a reality, whether you're new to the hobby or an old pro.

Please read this manual for operation and maintenance instructions.

Register your boat online at www.proboatmodels.com.

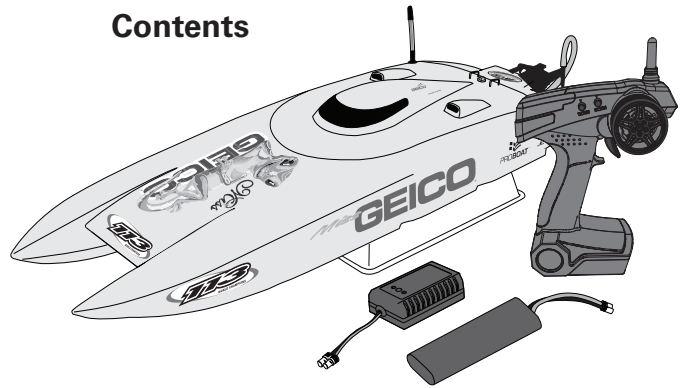
Recommended Tools and Materials

- Needle nose pliers
- Paper towel
- Rubbing alcohol
- Open-end wrench: 10mm (2)
- Nut driver: 5.5mm
- Phillips screwdriver: #1
- Hex wrench: 2.5mm, 3mm
- Clear tape (PRB0102)
- Pro Boat® Marine Grease and Gun (PRB0100)

Product Inspection

Carefully remove the boat and radio transmitter from the box. Inspect the boat for damage. If you find damage is present, please contact the hobby shop where you purchased your boat or the nearest Horizon Hobby service center.

Contents



Specifications

Length	25 in (635mm)
Beam	8.75 in (222.25 mm)
Transmitter	Pro Boat 2.4GHz

Receiver	Pro Boat 2.4GHz
Hull Material	Plastic
Motor	15T 550 Brushed water-cooled
ESC	50-amp Brushed with reverse

Battery and Charger

DYN4113	2A peak charger
DYN1060EC	6-cell 2400mAh Ni-MH battery
4 AA batteries (sold separately) are required to operate the transmitter	

Charging Warnings



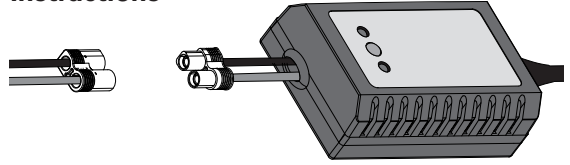
WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- Read all safety precautions and literature prior to use of this product.
- Never leave the battery and charger unattended during use.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never attempt to charge damaged batteries.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never allow the batteries or charger to come into contact with moisture at any time.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 50–80°F (10–26°C)) or in direct sunlight.
- Always use only Ni-MH rechargeable batteries. This charger cannot charge batteries such as “heavy duty”, “alkaline battery”, “mercury battery”, or “lithium battery”.
- Always connect to the charger correctly.
- Always disconnect the battery and charger after charging and let them cool between charges.
- Always inspect the battery before charging.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Always make sure you know the specifications of the battery to be charged or discharged to ensure it meets the requirements of this charger.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- Always end the charging process if the charger or battery becomes hot to the touch or starts to change form during the charge process.

Battery Charger

This light and compact charger (DYN4113) quickly and easily charges 5–8 cell Ni-MH battery packs with an installed EC3™ power connector.

Instructions



1. Connect the AC power cord to the power slot on the charger, then connect the other end of the power cord to an AC power source.
2. The Power LED and Charging LED will turn GREEN when the charger is connected to the AC power source.
3. Connect the battery pack connector to the charge connector.
4. Press the On/Off button to charge the battery. The Charging LED turns RED.
5. When the battery pack is fully charged, the Charging LED will turn GREEN.
6. Press the On/Off button to stop charging. Disconnect the battery pack connector from the charge connector.

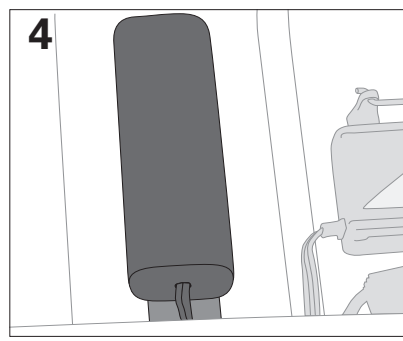
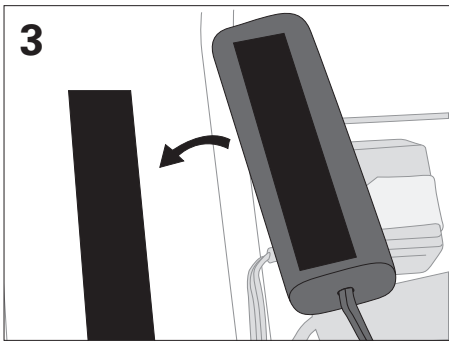
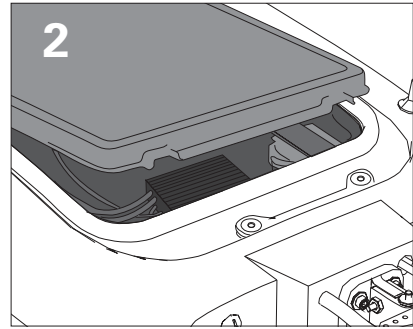
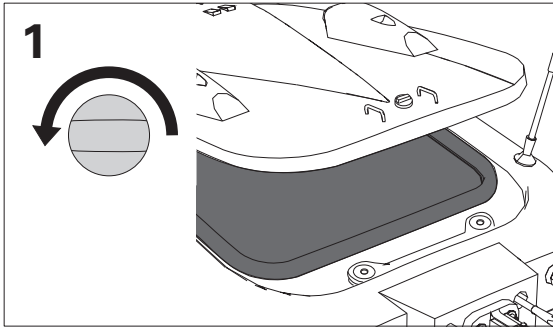


CAUTION: If at any time during the charge process the battery pack becomes hot to the touch, unplug the battery immediately and discontinue the charge process.

Installing the Battery Pack

1. Turn the latch so the tab is parallel with the back of the hull, then lift the hatch up and back from the hull.
2. Remove the radio box cover.
3. Install the included hook and loop tape on the battery pack. Install the battery on the hook and loop strips in the compartment.
4. Connect the battery pack to the ESC power connectors.
5. Disassemble in reverse order.

Tip: Move the pack forward or back to adjust the center of gravity for your boat. Move the pack toward the bow so the bow rides lower in the water. Move the pack away from the bow so that the bow rides higher in the water.



Antenna Tube Installation

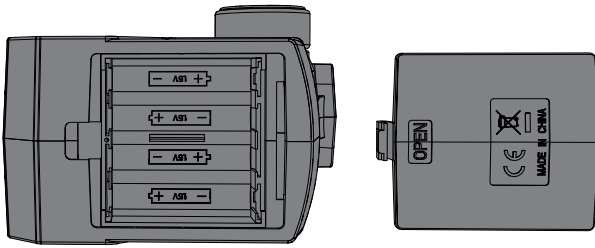
1. Carefully feed the end of the receiver antenna through the grommet inside the hull.
2. Pull the antenna wire out of the grommet towards the outside of the boat, then slide the antenna through the antenna tube.
3. Insert the tube into the grommet, then fit the cap onto the tube.
4. Apply clear tape to the antenna, grommet and hull in the boat to keep the antenna from moving.

The antenna must be installed above the boat's waterline to get the best reception of your transmitter's signal.

NOTICE: Do not cut or kink the receiver antenna or damage may result.



Transmitter Battery Installation



This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Align the battery polarity with the markings in the compartment and install the batteries.
3. Install the battery cover.

Transmitter Controls

Battery Level Indicator

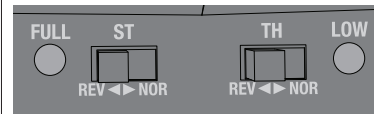


Solid Red and Green:
Battery voltage is good (above 4V).



Solid Red:
Battery voltage is critically low (below 4V). Replace transmitter batteries.

Reverse Switch



Allows you to change the direction of steering (ST. REV) and throttle (TH. REV) controls. (Default settings are "R" for steering and "N" for throttle) These settings may change if the servo or ESC are replaced.

Throttle Dual Rate



Adjusts the maximum amount of throttle the vehicle can be given

Steering Rate



Adjusts the amount the rudder moves when the steering wheel is turned left or right

Throttle Trim



Adjusts the neutral point of the electronic speed control

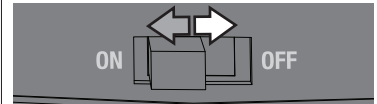
Steering Trim



Adjust to make the vehicle drive straight with no input at the steering wheel

Power Switch

Power on or off the transmitter



Steering Wheel



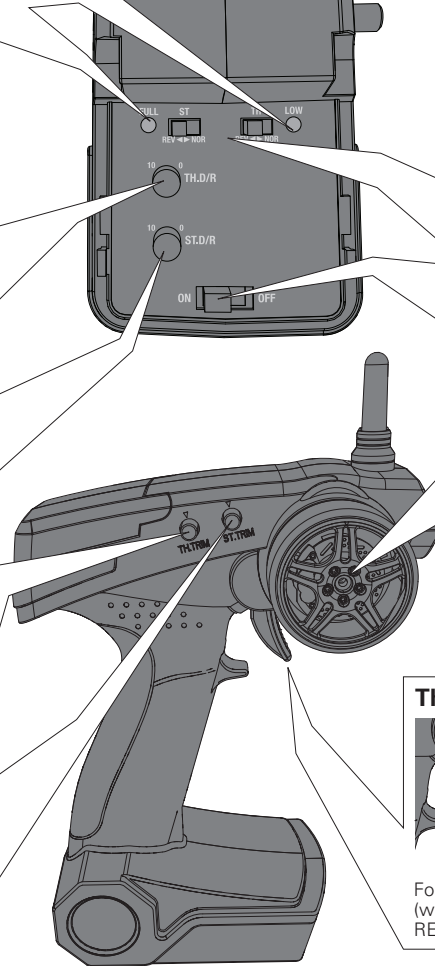
Control steering. Right and Left steering with ST. REV Switch on N (See ST. REV switch)

Throttle Trigger



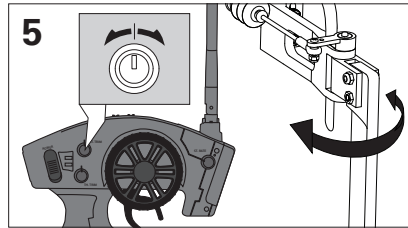
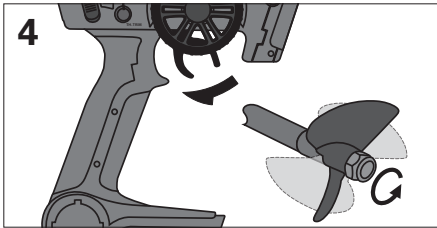
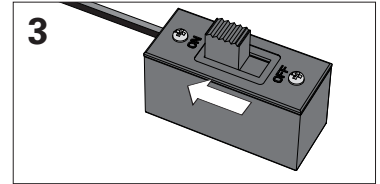
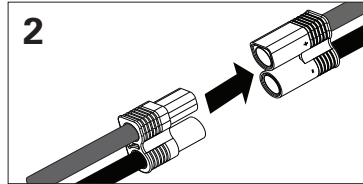
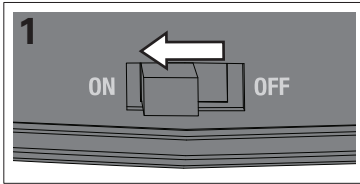
Forward (when TH. REV switch on R)
Stop
Reverse (when TH. REV switch on R)

Controls power to the motor for forward or reverse (See TH. REV switch)



Getting Started

1. Power on the transmitter.
2. Connect the battery.
3. Power on the ESC switch.
4. Test the transmitter's control of the boat with the boat on the display stand.
5. After launching the boat in the water, start driving slowly, and, if the boat does not go straight, adjust the steering trim dial on the transmitter.



Checking the Radio System

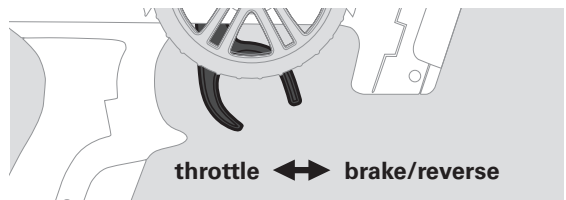
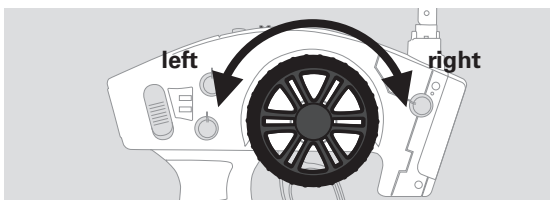
CAUTION: Always keep all body parts, hair and dangling or loose items away from a spinning propeller, as these could become entangled.

NOTICE: Always power on the transmitter before powering on the ESC. Always power off the ESC before powering off the transmitter. Never transport the boat with the battery connected to the ESC.

1. Turn the transmitter throttle and steering trim knobs to the 10 o'clock position.

2. Power on the transmitter.
3. Connect a fully charged battery to the ESC.
4. Power on the ESC switch. The boat will beep 5 times.
5. Ensure the rudder moves in the proper direction when the steering wheel is moved left or right.
6. Pull the throttle to full, then return the throttle to neutral, ensuring the propeller turns counterclockwise.

The auto-sensing voltage cutoff will also engage when the ESC detects low battery charge. Release the throttle and recharge the battery.



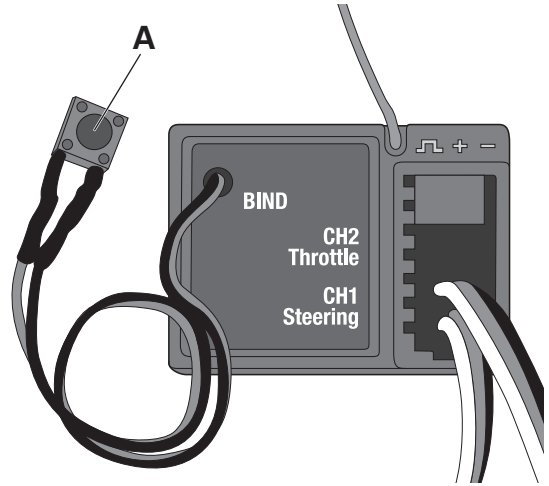
Binding

Failsafe

In the unlikely event that the radio link is lost during use, the receiver will drive the servos to their preprogrammed failsafe positions (normally no throttle and straight steering). If the receiver is powered on before powering on the transmitter, the receiver will enter failsafe mode, driving the servos to their preset failsafe positions. When the transmitter is powered on, normal control is resumed. Failsafe servo positions are set during binding.

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The included transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

1. Power off the transmitter and ESC.
2. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
3. Power on the ESC. The RED LED on the ESC flashes.
4. Press the bind button **(A)** on the receiver. The RED LED on the ESC flashes rapidly.
5. Power on the transmitter.
6. The RED LED on the ESC turns solid when the radio system is bound.



You must rebind when binding the receiver to a different transmitter.

Testing Your Boat in the Water

1. Carefully place the boat in the water.
2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times. When the boat is moving forward, ensure water flows out of the coolant outlet. Remove any blockage from the rudder inlet and coolant system or the motor and ESC (electronic speed control) may overheat.
3. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore.
4. Bring the boat back to shore when you notice the boat starting to lose speed.
5. Power off the ESC and disconnect the battery pack.
6. Allow the motor, ESC and battery packs to cool before charging the batteries or operating the boat again.

NOTICE: Do not turn off the transmitter first or the receiver may pick up stray signals and run out of control.

Tip: If you are using too much steering trim on your transmitter to make the boat drive straight, return the trim to neutral and mechanically center the rudder. To do this, loosen the ball link from the rudder horn, then turn the ball link on the linkage threads until the rudder is properly centered.

Boating Tips

Avoid boating near other watercraft, stationary objects, waves, wakes and other rapidly moving water, wildlife, floating debris or overhanging trees. You should also be careful to avoid boating in areas where there are many people, such as swimming areas, park waterways or fishing areas. Consult local laws and ordinances before choosing a location to pilot your boat.

Maximum speeds are only achieved when the water conditions are smooth and there is little wind. A sharp turn, wind or waves can turn over a boat when it is moving quickly. Always pilot your boat for the wind and water conditions so that the boat does not turn over.

When running your boat for the first time, we recommend calm wind and water conditions so that you can learn how the boat responds to your control.

When making turns, decrease the throttle position in order to decrease speed and probability of flipping the boat over.

NOTICE: When running at full speed in choppy waters, the prop may exit and re-enter the water repeatedly and very quickly, subjecting the propeller to some stress. Frequent stress may damage the propeller.



CAUTION: Never retrieve your boat from the water in extreme temperatures, turbulence or without supervision.

Motor Care

Seat the motor brushes by driving smoothly on calm waters during use of the first battery charge.

- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue

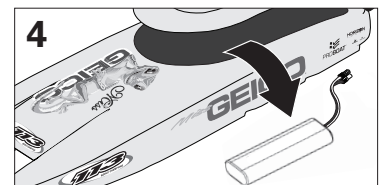
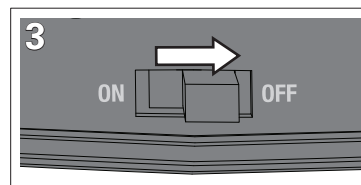
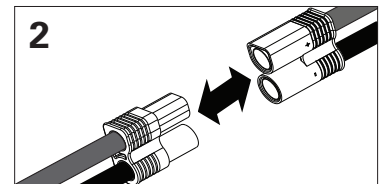
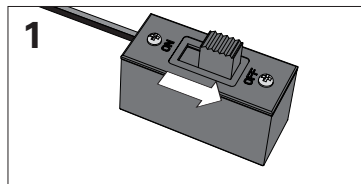
motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation and boating continuously at high speed.

- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.

When You are Finished

1. Power off the ESC.
2. Disconnect the battery.
3. Power off the transmitter.
4. Remove the battery from the boat.

Tip: Always store the boat open (without the hatch and inner liner sealed) or moisture may cause mold and mildew to grow in the boat.



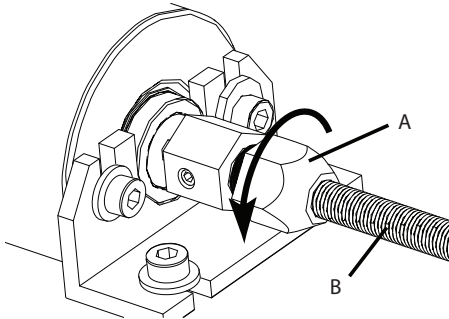
Maintenance

Always replace the flexshaft when it is damaged or shows visible wear or injury and property damage may result.

Lubricating the flexshaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing box.

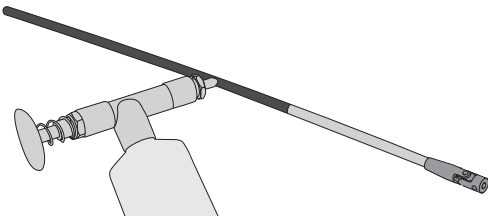
Lubricate the flexshaft, propeller shaft and all moving parts after every 2–3 hours of operation. Always replace any parts that show visible wear or damage.

1. In the hull, use tools to hold and loosen the collet nut (A) counterclockwise from the flexshaft (B).



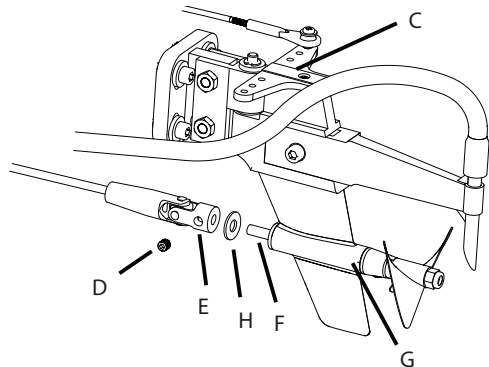
2. Turn the rudder (C), loosen the setscrew (D) from the u-joint (E), then remove the flexshaft from the back of the boat.

Tip: Use paper or cloth to touch the flexshaft.



3. Wipe lubricant and material from the flexshaft. Lubricate the full length of the flexshaft assembly up to the u-joint using marine grease (PRB0101 or PRB0100). Also apply grease to the collet threads and the prop shaft (F) in the prop strut (G).
4. Carefully reinstall the flexshaft in the stuffing box and the collet. If the flexshaft is difficult to remove or install in the collet, use a flat screwdriver to spread the grips of the collet.

Ensure there is a 1–2mm gap and a washer (H) between the u-joint and the prop strut to allow for flexshaft shrinkage under load.



5. Tighten the u-joint setscrew on the prop shaft. Apply threadlock to the setscrew to prevent loosening.

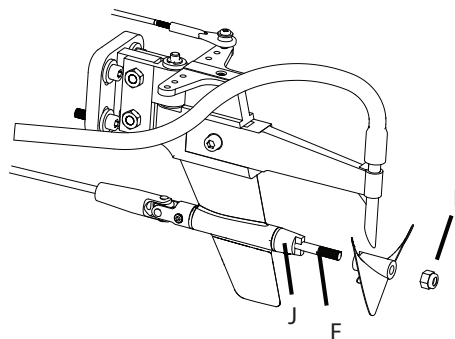
NOTICE : Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system.

NOTICE : Because of its corrosive effects, running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.

Propeller Service

Always replace a damaged propeller.

1. Use a tool to loosen and tighten the prop nut (I) on the prop shaft (F).
2. Align the propeller with the drive dog (J) on the prop shaft and tighten the prop nut.



Checklists

Before Boating

- Install fully charged batteries in your boat and transmitter
- Connect the boat's battery to the ESC
- Make sure the boat is bound to the transmitter (otherwise, bind the boat to the transmitter using the included binding instructions)
- Make sure all linkages move freely on the boat
- Ensure the motor mount is secured to the hull so that the motor does not move
- Perform a Control Direction Test with the transmitter
- Adjust the steering rate on your transmitter as desired
- Find a safe and open boating area
- Plan a safe boating route for the water and wind conditions

After Boating

- Always power off the receiver before powering off the transmitter to maintain control of the boat and to retain transmitter binding
- Disconnect the battery from the receiver and remove the batteries from the boat
- Fully dry the inside and outside of the boat, including the water cooling lines and jacket around the motor. Remove the hatch and radio box cover before storing your boat
- Repair any damage or wear to the boat.
- Lubricate the flex shaft
- Make note of lessons learned from the trimming of your boat, including water and wind conditions

Tip: The hook and loop strips in the boat retain water. To dry them, press on them with a dry cloth.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Boat will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra noise or extra vibration	Damaged propeller, shaft or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
Reduced runtime or boat underpowered	Boat battery charge is low	Completely recharge battery
	Boat battery is damaged	Replace boat battery and follow battery instructions
	Blocking or friction on shaft or propeller	Disassemble, lubricate and correctly align parts
	Boat conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity may be too low for conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
	U-joint is too near rudder	Loosen collet on flex shaft and move flex shaft a small amount
	Too little lubrication on flex shaft	Fully lubricate flex shaft
Boat will not Bind (during binding) to transmitter	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	Remove boat from the water and obstacles
	Transmitter is too near boat during binding process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move the boat and transmitter to another location and attempt binding again
	Another compatible transmitter is powered on within range of the receiver	Power off all compatible transmitters except the one you are trying to bind
	Boat battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
ESC switch is off	Power on ESC switch	

Troubleshooting Guide

Boat will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter is too near boat during connecting process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat or transmitter to another location and attempt to connect again
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Boat tends to dive in the water or takes on water	The boat hull is not completely closed	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water
	Center of gravity is too far forward	Move batteries back in the hull
Boat tends to turn one direction	Rudder or rudder trim is not centered	Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral
Rudder does not move	Rudder, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire is damaged or connections are loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly	Re-bind
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor overheats	Blocked water cooler tubes	Clean or replace water tubes
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cut-off (LVC)	Recharge boat battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone until weather is warmer
	Battery is old, worn out or damaged	Replace battery

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you

as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request.

You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4539 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby China	Room 506, No. 97 Changshou Rd., Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby China	Room 506, No. 97 Changshou Rd., Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012072707

Product(s): PRB Miss Geico 24 RTR
 Item Number(s): PRB05001
 Equipment class: 1



The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1 : 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signed for and on behalf of:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 Jul 27, 2012

Steven A. Hall
 Executive VP – Chief Operating Officer
 International Operations and Risk Management
 Horizon Hobby, Inc.



Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby Inc. geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Bitte heben Sie bei dem Hantieren oder Transport ihr Boot von vorne an, so dass alle beweglichen Teile von ihnen weg zeigen
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	17
Empfohlenes Werkzeug und Materialien.....	17
Produktüberprüfung.....	17
Lieferumfang	17
Spezifikationen	17
Warnungen zum Laden	18
Battery Charger	18
Einsetzen des Akkupacks	19
Montage des Antennenröhrchen.....	19
Einsetzen der Senderbatterien	20
Senderkontrollen	20
Für den Start	
Überprüfen der Fernsteuerung	21
Binden	22

Testen des Bootes im Wasser	22
Tipps zum Fahren	
Motorpflege	23
Nach dem Fahren.....	23
Wartung	24
Propeller Wartung	24
Checkliste	
Vor dem Fahren	25
Nach dem Fahren.....	25
Hilfestellung zur Problemlösung.....	25
Entsorgung in der Europäischen Union.....	29
Identifizierung der Komponenten	57
Ersatzteile	58

Einleitung

Die Pro Boat RC Modelle sehen so gut aus wie sie performen. Unsere Boote, angefangen vom Scale- Segelboot bis hin zum voll lizenzierten Powerboot übertreffen weit die Erwartungen und bieten viele Jahre Spaß und Action.

Gleichgültig ob Sie das pure Segeln genießen möchten oder die Action eines Deep V Powerbootes, die Pro Boat Modelle passen immer zum Budget und Lifestyle. Pro Boat ist ein Marke von Horizon Hobby, einem der weltgrößten Hersteller RC Hobbyprodukte und Sie können sich immer darauf verlassen, dass wir für Sie da sind. Die Marke ProBoat hilft ihnen dabei ihre Passion für Boote in die Realität zu bringen ganz gleich ob sie Anfänger oder Profi sind.

Bitte lesen Sie diese Anleitung für Anweisungen zum Betrieb und Wartung.

Registrieren Sie ihr Boot online unter www.proboatmodels.com

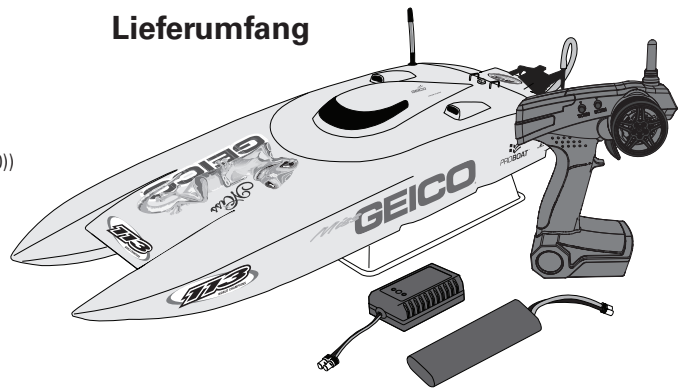
Empfohlenes Werkzeug und Materialien

- Spitzzange
- Papiertücher
- Reinigungsalkohol
- Maulschlüssel: 10mm (2)
- Steckschlüssel 5,5 mm
- Phillips Schraubendreher: #1
- Inbusschlüssel: 2,5mm, 3mm
- Klares Klebeband (PRB0102)
- Pro Boat Marine Fett und Applikator (PRB0100))

Produktüberprüfung

Entnehmen Sie vorsichtig das Boot und den Sender aus der Packung. Überprüfen Sie das Boot auf Beschädigungen. Sollten Sie Beschädigungen finden, kontaktieren Sie bitte den Fachhändler bei dem Sie das Boot gekauft haben.

Lieferumfang



Spezifikationen

Länge	35mm
Breite	222.25 mm
Sender	Pro Boat 2.4GHz

Empfänger	Pro Boat 2.4GHz
Rumpfmateri	Plastic
Motor	15T wassergekühlt Bürstenmotor
Regler	50A Bürstenregler mit Rückwärtsfunktion

Akku und Ladegerät	
DYN4113	2A peak Ladegerät
DYN1060EC	6 Zellen 2400mAh NiMh Akku
Zum Betrieb des Senders sind 4 x AA Batterien notwendig (separat erhältlich)	

Warnungen zum Laden



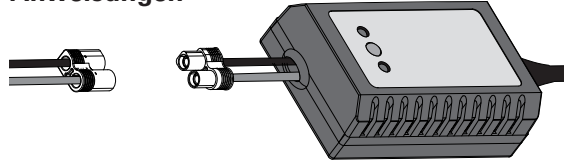
WARNUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen elektrischen Problemen, großer Hitze, FEUER, Körperverletzung und Sachbeschädigung führen.

- Bitte lesen Sie vor Verwendung des Produktes alle Bedienungsanleitungen und Sicherheitshinweise.
- Lassen Sie das Ladegerät und den Akku während des Betriebes niemals unbeaufsichtigt.
- Erlauben Sie es niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus zu laden.
- Versuchen Sie niemals beschädigte Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals einen Akku dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie das Ladegerät oder Akku niemals in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem heißen oder kalten Orten oder in direkter Sonneneinstrahlung. (empfohlener Temperaturbereich 10 - 26°)
- Verwenden nur wiederaufladbare Ni-Mh Akkus. Dieses Ladegerät lädt keine Heavy Duty, Mercury oder Lithium Batterien.
- Schließen Sie das Ladegerät immer korrekt an.
- Inspizieren Sie immer den Akku vor dem Laden
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.
- Stellen Sie immer sicher dass Sie die Spezifikationen des zu ladenden oder entladenen Akkus kennen und das diese den Anforderungen des Ladegerätes entsprechen.
- Schließen Sie immer zuerst das Ladekabel am Ladegerät an und den Akku um Kurzschlüsse zu vermeiden. Verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge bei dem Trennen.
- Überwachen Sie konstant die Akkutemperatur bei dem Ladevorgang.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiss zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

Battery Charger

Dieses leichte und kompakte Ladegerät lädt einfach und schnell 5 -8 Ni-Mh Zellen Akkupacks mit dem montierten EC3 Stecker.

Anweisungen



1. Schließen Sie den AC Anschluß an den Stromanschluß des Ladegerätes an und das andere Ende an den Netzstrom.
2. Die Power LED und die Lade LED leuchten bei Anschluß an den Netzstrom GRÜN.
3. Schließen Sie den Akkupack an den Ladestecker an.
4. Drücken Sie den On (Ein) / Off (Aus) Button um den Akku zu laden. Die Charging (Lade) LED leuchtet ROT.
5. Ist der Akku vollständig geladen leuchtet die Charging (Lade) LED GRÜN.
6. Drücken Sie den On (Ein) / Off (Aus) Button um den Ladevorgang zu beenden. Trennen Sie den Akkupackstecker vom Ladestecker.

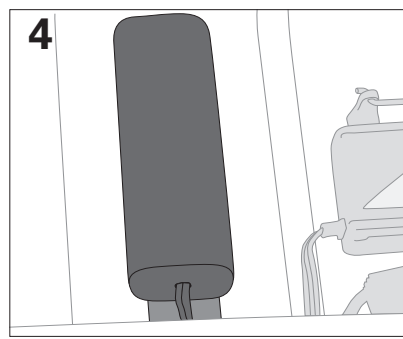
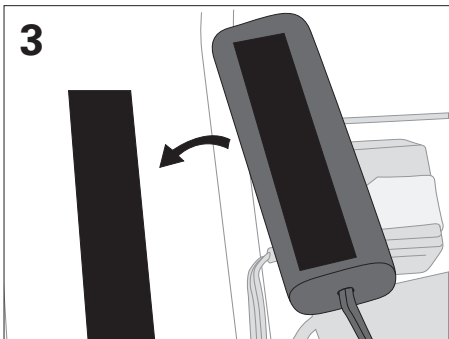
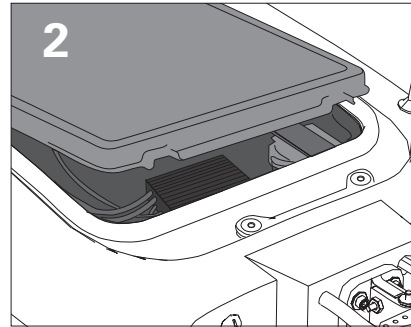
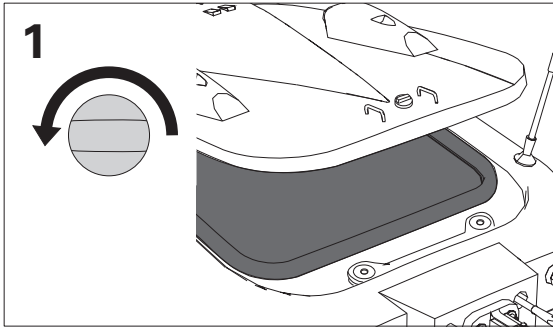


ACHTUNG: Sollte während des Ladevorganges der Akkupack zu heiß zum Anfassen werden trennen Sie den Akku unverzüglich vom Ladegerät und beenden den Ladevorgang.

Einsetzen des Akkupacks

1. Drehen Sie den Verschlussriegel so, dass er sich parallel zur hinteren Kante befindet und heben den Deckel an.
2. Nehmen Sie die RC Abdeckung ab.
3. Kleben Sie den Klettstreifen auf den Akku und setzen den Akku in das Akkufach ein.

- Tipp: Bewegen Sie den Akku vorwärts oder rückwärts im Boot um den Schwerpunkt zu ändern. Bewegen Sie den Akku nach vorne im Boot taucht der Bug tiefer in das Wasser, bewegen Sie den Akku weiter nach hinten taucht der Bug höher aus dem Wasser aus.
4. Schließen Sie den Akkupack an den Regleranschluß an.
 5. Demontieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.



Montage des Antennenröhrchen

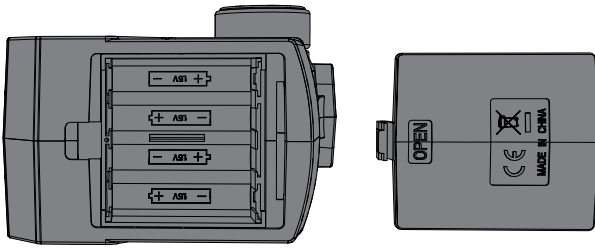
1. Führen Sie vorsichtig das Ende der längeren Antenne durch die Durchführung innen im Rumpf.
2. Ziehen Sie das Antennenkabel nah außen durch die Durchführung und schieben dann die Antenne in das Röhrchen.
3. Stecken Sie das Röhrchen in die Durchführung und den Stopfen oben auf das Röhrchen.

4. Kleben Sie die kürzere Antenne im Rumpf mit klarem Klebeband fest damit sie sich nicht bewegt.

Die Antennen müssen für besten Empfang über der Wasserlinie installiert sein.

Tipp: Kürzen oder schneiden Sie die Antennen nicht da sonst die Gefahr von Beschädigungen besteht

Einsetzen der Senderbatterien



Zum Betrieb des Senders sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie den Batteriefachdeckel vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien polrichtig den Markierungen folgend ein.
3. Setzen Sie die Batteriefachabdeckung wieder auf.

Senderkontrollen

Akkustatus Indikator



Leuchtet Rot und Grün:
Akkuspannung ist gut
(über 4 Volt)



Leuchtet Rot:
Akkuspannung ist kritisch
niedrig. Ersetzen Sie die
Senderbatterien

Gas Dual Rate



Stellt den maximalen
Gasweg ein

Steuerrate



Stellt die Größe
des Ruderausschlages
ein wenn das Lenkrad
nach links oder rechts
bewegt wird

Gastrimmung



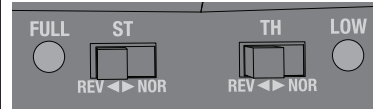
Justiert die
Neutralstellung des
elektronischen Reglers

Lenkungstrimmung



Stellen Sie hier den
Geradauslauf des
Bootes ein wenn keine
Lenkbewegung am
Steuerrad erfolgt

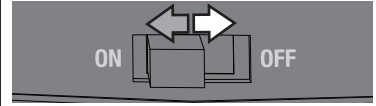
Reverse Schalter



Mit den Reverseschaltern können Sie die Richtung der Lenkung (ST. REV) und Gas (TH. REV) reversieren (umdrehen). Die Standardeinstellungen ist -R- für Steuerung und -N für Gas

Ein/Aus (Power) Schalter

Schaltet den Sender Ein oder Aus

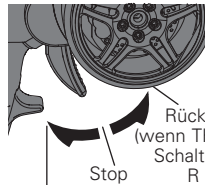


Steuerrad



Kontrolliert die
Lenkung nach
Links oder Rechts.
Funktionsschalter
ST.REV auf N. (siehe
Reverseschalter)

Gashebel

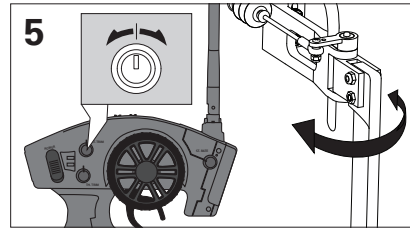
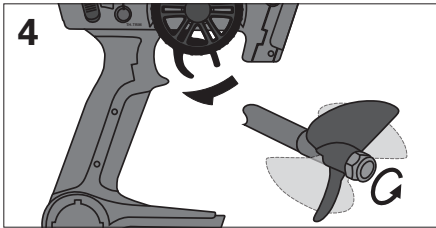
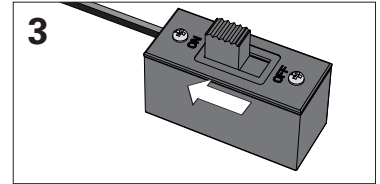
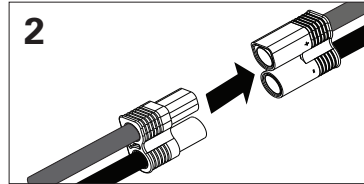
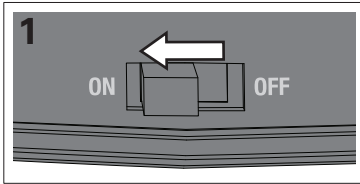


Vorwärts (wenn
TH.Rev Schalter auf R steht)

Kontrolliert die
Motorleistung
für Vorwärts
oder
Rückwärtsfahrt
(siehe bitte
TH.Rev Schalter)

Für den Start

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schließen Sie den Akku an.
3. Schalten Sie den Reglerschalter ein.
4. Testen Sie die Kontrollen mit dem Boot auf dem Ständer.
5. Nachdem Sie das Boot in das Wasser gesetzt haben fahren Sie bitte langsam los. Sollte das Boot nicht geradeaus fahren justieren Sie die Trimmung.



Überprüfen der Fernsteuerung

⚠ ACHTUNG: Halten Sie immer alle Körperteile, Haare, hängende oder lose Teile weg vom drehenden Propeller da sich diese verfangen können.

HINWEIS: Schalten Sie immer den Sender ein bevor Sie den Regler/ESC einschalten. Schalten Sie immer den Regler aus bevor sie den Regler ausschalten. Transportieren Sie das Boot niemals mit am Regler angeschlossenem Akku.

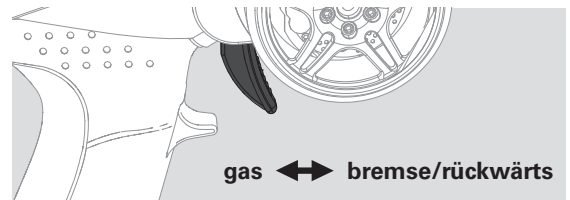
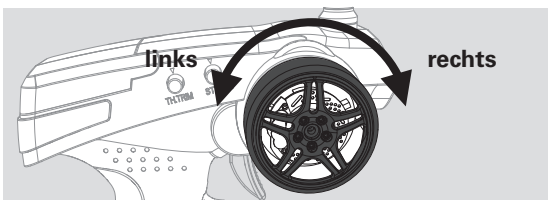
1. Drehen Sie die Trimmknöpfe von Gas und Lenkung auf die 10 Uhr Position.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
4. Schalten Sie den Reglerschalter ein. Der Regler piept 5 Mal.

5. Stellen Sie sicher, dass sich das Ruder in die richtige Richtung bewegt wenn das Steuerrad nach links oder rechts bewegt wird.
6. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas und dann zurück auf Neutral und überprüfen das der Propeller gegen den Uhrzeigersinn dreht.

Brushless Boote sind mit einem Überdrehungsschutz ausgestattet der es nicht gestattet längere Zeit Vollgas zu geben wenn das Boot nicht im Wasser ist.

Sollte der Schutz aktiv werden armingen Sie den Regler neu in dem Sie den Gashebel zurück auf neutral stellen.

Die automatische Abschaltung wird ebenfalls aktiv wenn der Regler eine niedrige Akkuspannung erkennt. Lassen Sie den Gashebel los und laden den Akku wenn notwendig.



Binden

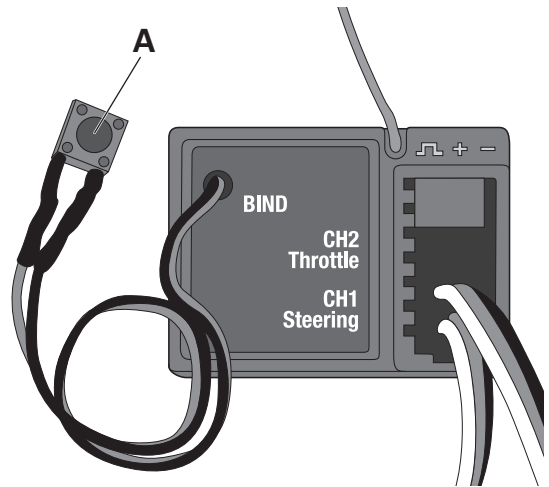
Failsafe

In dem unvorhergesehenem Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebes verloren geht fährt der Empfänger die Servos in die vorprogrammierten Failsafepositionen. (normalerweise kein Gas und Lenkung gerade)

Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet sein, geht der Empfänger in den Failsafe Mode und fährt die Servos in die programmierten Failsafepositionen. Wird dann der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle. Die Failsafeservopositionen werden während des Bindens eingestellt.

Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem senderspezifischen Signals (GUID Globally Unique Identifier). Der Sender und die Empfänger sind ab Werk bereits gebunden. Sollten Sie die Bindung erneut ausführen wollen, folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

1. Schalten Sie den Sender und Regler aus.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akkupack an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die rote LED auf dem Regler blinkt.
4. Drücken Sie den Bindebutton (A) auf dem Regler. Die rote LED auf dem Regler blinkt schnell.



5. Schalten Sie den Sender ein.
6. Die rote LED auf dem Regler leuchtet wenn der Regler gebunden ist.

Sie müssen die Bindung erneut durchführen wenn Sie den Empfänger an einen anderen Sender binden möchten.

Testen des Bootes im Wasser

1. Setzen Sie das Boot vorsichtig in das Wasser.
2. Fahren Sie das Boot zuerst langsam in Ufernähe. Vermeiden Sie die Nähe von allen Objekten.
3. Haben Sie sich mit dem Fahren des Bootes bei niedrigen Geschwindigkeiten vertraut gemacht, ist es nun sicher das Boot weiter weg vom Ufer zu fahren.
4. Fährt das Boot vorwärts achten Sie bitte darauf dass aus dem seitlichen Kühlwasserauslass Wasser austritt. Entfernen Sie jede Verstopfung vom Einlass am Ruder und dem Kühlsystem, da der Motor und Regler sonst überhitzen könnte.

- Wichtig:** Sollte eine große Trimmeinstellung erforderlich sein damit das Boot geradeaus fährt, zentrieren Sie das Ruder bitte mechanisch. Stellen Sie die Trimmung zurück auf Neutral, lösen den Kugelkopf auf dem Ruderhorn und drehen die Anlenkung auf dem Gewinde bis das Ruder zentriert ist.
5. Stellen Sie fest, dass das Boot langsamer wird bringen Sie es an das Ufer zurück.
 6. Schalten Sie den Regler aus und trennen die Akkupacks.
 7. Lassen Sie den Regler und Akkus abkühlen bis Sie die Akkus wieder laden und das Boot wieder fahren.

HINWEIS: Schalten Sie nicht den Sender zuerst aus, da sonst der Empfänger Streusignale empfangen und ausser Kontrolle geraten könnte.

Tipps zum Fahren



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass Sie ihr Boot mit einem Sicherheitsabstand von mindestens 5 Metern von Menschen und/oder anderen Fahrzeugen im Wasser betreiben.

Vermeiden Sie es neben anderen Wasserfahrzeugen, stationären Objekten, Wellen, Strömungen oder anderem sich schnell bewegendem Wasser, Tieren, Treibgut oder überhängenden Bäumen zu fahren. Meiden Sie ebenfalls Gegenden mit vielen Menschen, Parks u. Wasserwege oder Angelgebiete. Bitte beachten Sie lokale Gesetze oder Verordnungen bevor Sie sich einen Platz zum fahren wählen.

Maximalgeschwindigkeiten können nur bei sehr glattem Wasser und wenig Wind erreicht werden. Sie können das Boot mit einer scharfen Kurve durch Wind oder Wellen oder auf den Rücken legen wenn Sie zu schnell fahren. Fahren Sie daher bitte immer den Wind- und

Wasserbedingungen entsprechend, so dass das Boot nicht umschlägt.

Fahren Sie das Boot zum ersten Mal, empfehlen wir schwachen Wind und ruhige Wasserverhältnisse, so dass Sie lernen können wie das Boot auf die Kontrollen reagiert.

Verringern Sie in Kurven das Gas damit das Boot nicht umschlägt.



HINWEIS: Fahren Sie bei Vollgas in rauem Wasser kann der Propeller sehr schnell in das Wasser ein- und wieder austauschen. Das belastet den Propeller und könnte ihn auf Dauer beschädigen.



ACHTUNG: Bergen Sie niemals ihr Boot aus dem Wasser bei extremen Temperaturen, Turbulenzen oder ohne Aufsicht.

Motorpflege

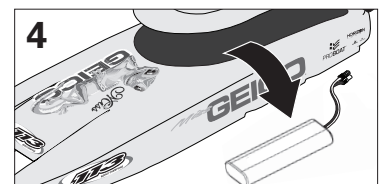
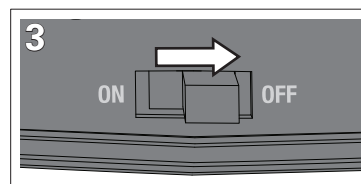
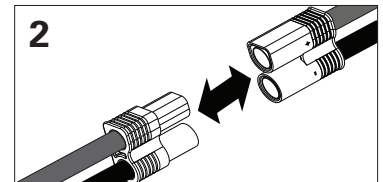
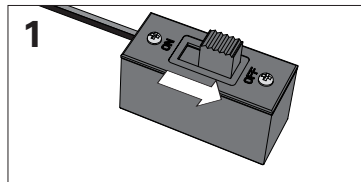
Fahren Sie die Motorbürsten langsam auf ruhigen Gewässern mit der ersten Akkuladung ein.

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors indem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiß resultiert durch dauerndes Kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in rauem Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.
- Der Regler/ESC ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet um Schäden an der Platine zu vermeiden. Dieser schützt jedoch nicht den Motor wenn er gegen große Widerstände arbeitet.

Nach dem Fahren

1. Schalten Sie den Regler/ESC aus.
2. Trennen Sie den Akku.
3. Schalten Sie den Sender aus.
4. Nehmen Sie den Akku aus dem Boot.

Tipp: Lagern Sie das Boot immer offen ohne Haube und RC-Box Deckel, da sonst Restfeuchte im Boot bleibt und sich Schimmel bilden kann.



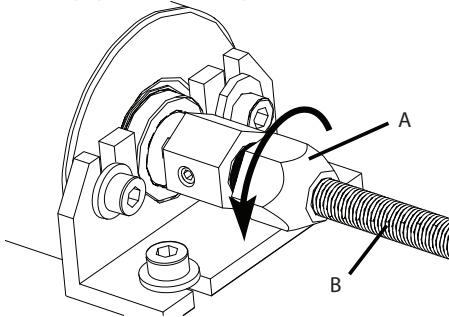
Wartung

Ersetzen Sie immer die Flexwelle wenn sie beschädigt ist oder Abnutzungen aufweist, da sonst Verletzungen oder Sachbeschädigungen auftreten können.

Das Schmieren der Flexwelle ist für die Lebenserwartung des Antriebes sehr wichtig. Das Schmiermittel dient ebenfalls als Dichtmittel und sorgt dafür dass kein Wasser in den Rumpf gelangt.

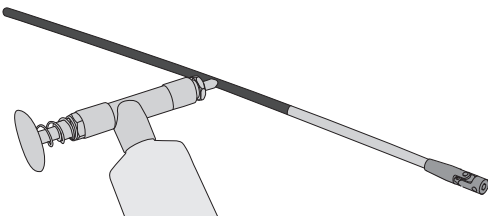
Schmieren Sie die Welle, das Stevenrohr und alle beweglichen Teile alle 2 bis 3 Betriebsstunden. Ersetzen Sie bitte Teile die Abnutzungen oder Schäden aufweisen.

1. Lösen Sie mit einem Werkzeug die Überwurfmutter (A) gegen den Uhrzeigersinn von der Flexwelle (B)



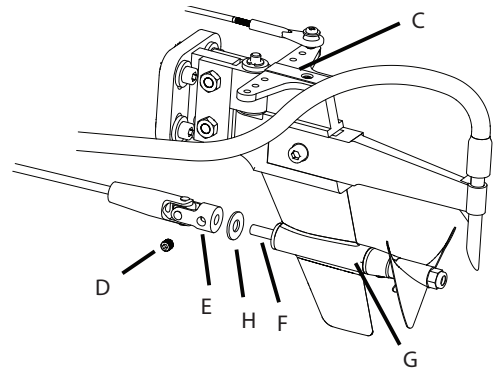
2. Drehen Sie das Ruder (C) lösen die Madenschraube von der Kupplung (E) und ziehen dann die Flexwelle nach hinten heraus.

Tipp: Fassen Sie die Flexwelle mit einem Papiertuch oder Lappen an.



3. Wischen Sie altes Fett und Ablagerungen von der Welle. Fetten Sie die volle Länge der Welle bis zur Kupplung mit Marine Fett (PRB0101 oder PRB0100) Fetten Sie ebenfalls das Gewinde der Spannfutters und den Halter.
4. Schieben Sie vorsichtig die Welle wieder in das Stevenrohr, Halter und Spannzange ein. Sollte die Flexwelle zu schwierig in in die Spannzange einzuführen sein spreizen Sie mit einem Schraubendreher die Backen.

Achten Sie bitte darauf, dass ein 1 - 2 mm breiter Spalt und sich eine Unterlegscheibe (H) zwischen der Kupplung und Halter befindet damit die Flexwelle unter Last schrumpfen kann.



5. Ziehen Sie die Madenschraube der Kupplung an auf der Welle an. Geben Sie Schraubensicherungslack auf die Madenschraube damit sie sich nicht löst.

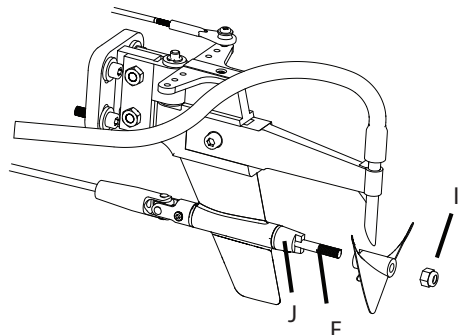
HINWEIS: Das Fahren des Bootes im Salzwasser sorgt bei einigen Teilen für Korrosion. Spülen Sie das Boot nach Fahrten im Salzwasser gründlich mit Frischwasser ab und fetten das Antriebssystem.

HINWEIS: Aufgrund der korrosiven Effekte am Boot bei dem Betrieb im Salzwasser geschieht dieses auf alleinige Verantwortung des Nutzers.

Propeller Wartung

Ersetzen Sie immer beschädigte Propeller.

1. Entfernen Sie mit einem Werkzeug die Propellermutter (I) von der Welle (F).
2. Richten Sie den Propeller passend zum Mitnehmer (J) aus und ziehen die Mutter an der Propellerwelle wieder fest.



Checkliste

Vor dem Fahren

- Setzen Sie vollständig geladene Akkus und Batterien in Boot und Sender.
- Schließen Sie den Akku an den Boots-Regler an.
- Stellen Sie sicher, dass das Boot an den Sender gebunden ist (Binden Sie sonst das Boot folgend den Bindenanweisungen in dieser Anleitung)
- Stellen Sie bitte sicher dass sich alle Anlenkungen im Boot frei bewegen können.
- Stellen Sie bitte sicher dass der Motorträger im Rumpf gesichert ist und sich der Motor nicht bewegen kann.
- Führen Sie einen Steuerest mit dem Sender durch.
- Stellen Sie die Steuerrate wie gewünscht ein.
- Finden Sie eine sichere und offene Fläche zum Fahren
- Planen Sie eine dem Wasser- und Windbedingungen angemessene Route zum Fahren.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie immer zuerst den Empfänger aus bevor Sie den Sender ausschalten. Damit bleibt das Modell unter Senderkontrolle und Sie verhindern dass der Empfänger in den Bindemode geht.
- Trennen Sie den Akku vom Empfänger und entfernen den Akku aus dem Boot.
- Trocknen Sie das Boot innen und aussen vollständig inklusive der Kühlleitungen und Anschlüsse. Nehmen Sie die Haube und RC Box Abdeckung ab bevor Sie das Boot einlagern.
- Reparieren Sie evtl. Abnutzung oder Schäden am Boot.
- Schmieren Sie die Flexwelle.
- Machen Sie sich Notizen über den Trimm des Bootes sowie Wind und Wetterbedingungen.

Tipp: Die Klettstreifen im Boot nehmen Wasser auf. Drücken Sie ein trockenes Tuch darauf um sie zu trocknen.

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Boot reagiert nicht auf Gas, aber auf andere Kontrollen.	Servoweg des Gaskanal ist kleiner als 100%.	Stellen Sie sicher, dass der Servoweg 100% beträgt oder größer.
	Gaskanal ist reveriert.	Reversieren Sie den Gaskanal auf dem Sender.
Starkes Geräusch oder Vibration.	Beschädigter Propeller, Welle oder Motor.	Ersetzen Sie beschädigte Teile.
	Propeller hat eine Unwucht.	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller.
Reduzierte Fahrzeit, Boot hat keine Leistung.	Akkuladung ist zu gering.	Laden Sie den Fahrakku vollständig.
	Fahrakku ist beschädigt.	Ersetzen Sie den Fahrakku und folgen Sie den Anweisungen.
	Blockierter oder schwergängiger Propeller.	Demontieren, schmieren und richten die Teile korrekt aus.
	Fahrbedingungen möglicherweise zu kalt.	Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Benutzung warm ist.
	Akkukapazität für die Fahrbedingungen möglicherweise zu gering.	Ersetzen Sie den Akku mit einem Akku größerer Kapazität.
	Propellermitnehmer liegt zu stramm am Stevenrohr.	Lösen Sie die Flexwellenkupplung und ziehen diese ein Stück weiter raus.
	Flexwelle zu wenig geschmiert.	Schmieren Sie die Welle vollständig.
Boot will sich nicht binden (während des Bindevorganges).	Ruder oder Propeller durch Pflanzen oder andere Gegenstände blockiert.	Nehmen Sie das Boot aus dem Wasser und entfernen Sie die Hindernisse.
	Sender steht zu nah am Boot während des Bindevorganges.	Stellen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen den Akku und verbinden erneut.
	Boot oder Sender sind zu nah neben großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender.	Bringen Sie das Boot und Sender an einen anderen Platz und binden erneut.
	Bindestecker ist nicht korrekt eingesteckt.	Setzen Sie den Bindestecker ein und binden das Boot an den Sender.
	Fahrakku/Senderakku zu gering geladen.	Ersetzen laden Sie den die Akkus.
Regler ist ausgeschaltet.	Schalten Sie den Regler ein.	

Hilfestellung zur Problemlösung

Boot will sich nicht an den Sender verbinden (Nach dem Bindevorgang).	Sender steht zu nah am Boot während des Bindevorganges.	Bringen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter weg vom Boot und versuchen erneut eine Verbindung.
	Boot oder Sender sind zu nah an metallischen Objekten, Funkquellen oder anderem Sender.	Bringen Sie den Sender und das Boot an einen anderen Ort und versuchen erneut eine Verbindung.
	Bindestecker stecken gelassen.	Binden Sie erneut den Sender an das Boot und entfernen den Bindestecker bevor Sie das Boot wieder einschalten.
	Senderakku/Fahrakku zu wenig geladen.	Laden/ersetzen Sie die Akkus.
	Sender wurde an ein anderes Modell gebunden (mit anderem DSM Protokoll).	Binden Sie das Boot an den Sender.
	Reglerschalter ist aus.	Schalten Sie den Regler ein.
Boot neigt zum Untertauchen oder nimmt Wasser auf.	Die Abdeckung ist nicht vollständig geschlossen.	Trocknen Sie das Boot und stellen sicher dass die Abdeckung vollständig geschlossen ist bevor Sie es wieder in das Wasser setzen.
	Der Schwerpunkt ist zu weit vorne.	Bewegen Sie die Akkus im Rumpf.
	Die Trimmbleche am Rumpf sind falsch eingestellt.	Biegen Sie die Trimmbleche ein klein wenig nach oben oder um dem Rumpf zu heben oder zu senken.
Boot tendiert in eine Richtung.	Ruder oder Rudertrimmung ist nicht zentriert.	Reparieren Sie das Ruder oder stellen es ein. Trimmen Sie das Boot dass es geradeaus fährt.
	Vertikalfinnen sind falsch eingestellt.	Richten Sie die Finnen etwas nach links oder rechts dass das Boot gerade fährt wenn das Ruder neutral steht.
Ruder bewegt sich nicht.	Ruder, Anlenkung oder Servo beschädigt.	Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen die Kontrollen ein.
	Kabel ist beschädigt und Verbindungen sind lose.	Prüfen Sie die Kabel oder Verbindungen, verbinde oder ersetzen Sie falls notwendig.
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Modell wurde gewählt.	Binden Sie erneut oder wählen das richtige Modell.
	Die Empfängestromversorgung (BEC) des Reglers ist defekt.	Ersetzen Sie den Regler
	Der Regler ist ausgeschaltet.	Schalten Sie den Regler ein.
Kontrollen reversiert.	Sendereinstellungen sind reversiert.	Führen Sie einen Kontrolltest durch und stellen die Kontrollen passend zum Sender ein.
Motor oder Regler überhitzt.	Verstopfte/Blockierte Kühlwasserleitungen.	Reinigen oder ersetzen Sie die Kühlwasserleitung
Motor pulsiert und verliert dann Leistung.	Niederspannungsabschaltung des Regler ist aktiviert.	Laden Sie dem Fahrakku oder ersetzen Sie ihn.
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt.	Verschieben Sie die Fahrt bis es wärmer ist.
	Akku ist zu alt, abgenutzt oder beschädigt.	Ersetzen Sie den Akku.
	C Rate des Akkus zu gering.	Verwenden Sie den empfohlenen Akku.

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt.

Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Konformitätshinweise für die Europäische Union

HORIZON

H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: PRB Miss Geico 24 RTR
declares the product: (PRB0500I)
Geräteklasse: 1
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) LVD 2006/95/EC und EMV 2004/108/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) LVD Directive 2006/95/EC, and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1 : 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Elmshorn, 27.07.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum
der Horizon Hobby GmbH



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Quand vous transportez/manipulez votre modèle, saisissez-le toujours par l'avant, les pièces mobiles orientées vers l'extérieur.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des

espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Table des matières

Introduction	31
Outils et matériaux recommandés	31
Inspection du produit	31
Contenu	31
Caractéristiques	31
Avertissements relatifs à la charge	32
Chargeur de batterie	32
Installation de la batterie	33
Installation du tube d'antenne	33
Installation des piles de l'émetteur	34
Commandes de l'émetteur	34
Démarrage	
Vérification du système radio	35

Binding	36
Essai de votre bateau sur l'eau	36

Conseils relatifs à l'utilisation du bateau

Entretien du moteur	37
Lorsque vous avez terminé	37
Maintenance	38

Listes de contrôles

Avant la navigation	39
Après la navigation	39
Guide de dépannage	39
Garantie limitée	41
Informations de conformité pour l'Union européenne ..	43
Identification des composants	57
Pièces de rechange	58

Introduction

Les modèles Pro Boat RC sont aussi élégants que performants. Notre gamme de bateaux s'étend des voiliers maquette aux répliques sous licence de bateaux de vitesse de compétition qui dépasseront vos espérances et vous offriront des années d'amusement. Si votre passion vous guide vers le calme de navigation à voile ou l'excitation de la vitesse avec un bateau de course, vous trouverez toujours un modèle Pro Boat adapté à votre style, à vos goûts et à votre budget. Cette marque est suivie par Horizon Hobby le plus grand distributeur de modèle réduits du monde. Pro Boat vous aidera à transformer en réalité votre rêve de piloter des bateaux que vous soyez débutant ou confirmé.

Veuillez lire ce manuel pour prendre connaissance des instructions d'utilisation et de maintenance.

Enregistrez votre bateau en ligne à l'adresse www.proboatmodels.com.

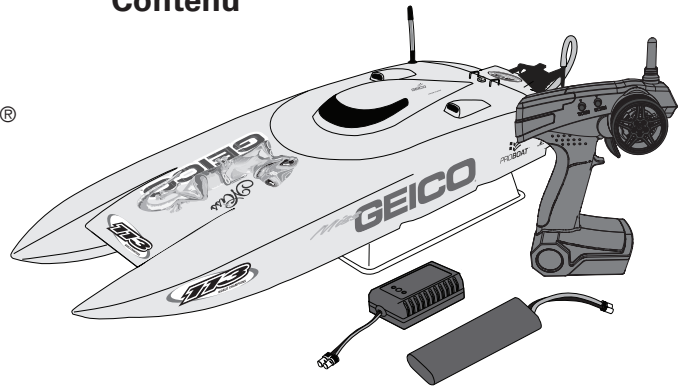
Outils et matériaux recommandés

- Pince à becs fins
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Clé plate : 10 mm (2)
- Clé à douille hexagonale : 5.5mm
- Tournevis cruciforme : #1
- Clé hexagonale : 2,5 mm, 3 mm
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Graisse marine et pistolet (PRB0100) Pro Boat®

Inspection du produit

Déballez votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

Contenu



Caractéristiques

Longueur	635mm
Largeur	222.25 mm
Emetteur	Pro Boat 2.4GHz

Récepteur	Pro Boat 2.4GHz
Matériau de la coque	Plastique
Moteur	550 à balais 15T, à refroidissement liquide
Contrôleur	50A pour moteur à balais avec marche arrière.

Batterie et chargeur

DYN4113	Chargeur rapide 2A
DYN1060EC	Batterie Ni-MH 7.2V 2400mA

CONSEIL : 4 piles AA (vendues séparément) sont requises pour alimenter l'émetteur.

Avertissements relatifs à la charge



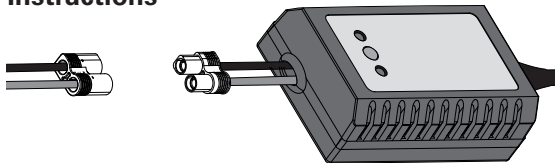
ATTENTION : Une erreur d'attention ou un non respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- Lisez toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit.
- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne mettez jamais le chargeur et la batterie au contact de l'humidité.
- Ne chargez par les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil (plage de températures de charge idéale 10 à 26°)
- Utilisez uniquement des batteries rechargeables Ni-MH. Ne tentez pas de charger des piles alcalines, des piles au mercure ou des piles type "forte puissance".
- Respectez toujours les polarités.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours terminer les processus et Contactez le service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Toujours contrôler que les caractéristiques de la batterie correspondent aux caractéristiques du chargeur.
- Toujours brancher l'adaptateur de charge en premier sur le chargeur, puis la batterie en deuxième afin d'éviter tout risque de court circuit. Effectuez la séquence en sens inverse quand vous débranchez.
- Toujours contrôler la température de la batterie durant la charge.
- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.

Chargeur de batterie

Ce chargeur léger et compact (DYN4113) charge rapidement et facilement les batteries Ni-MH de 5 à 8 éléments équipés d'une prise EC3.

Instructions



1. Connectez le cordon d'alimentation secteur à la prise du chargeur, puis connectez l'autre prise du cordon à une prise secteur.
2. La DEL d'alimentation et la DEL de charge s'éclairent en vert quand le chargeur est branché à la prise secteur.
3. Connectez la batterie à la prise de charge du chargeur.
4. Pressez le bouton ON/OFF pour lancer la charge de la batterie. La DEL de charge s'allume en rouge.
5. Quand la batterie est chargée, la DEL de charge s'allume en vert.
6. Pressez le bouton ON/OFF pour stopper la charge. Débranchez la batterie.



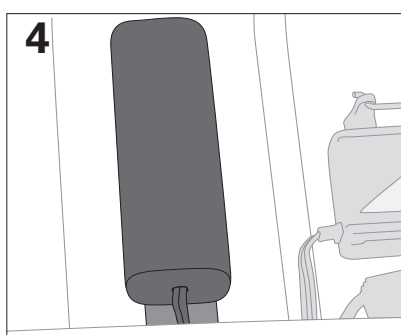
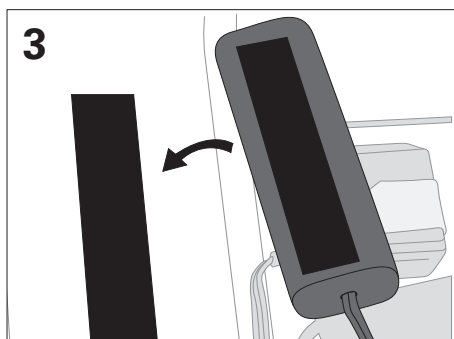
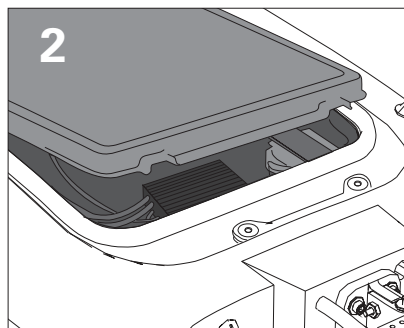
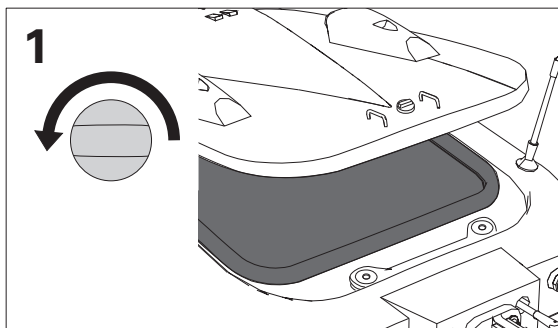
ATTENTION : Si durant la charge la batterie devient brûlante au toucher, débranchez-la immédiatement et stoppez le processus de charge.

Installation de la batterie

1. Tournez de verrou de façon à placer la languette à la parallèle de l'arrière de la coque, puis soulevez le cockpit puis retirez-le de la coque.
2. Retirez le couvercle du compartiment radio.
3. Collez sur la batterie la bande auto-agrippante incluse. Installez la batterie sur la bande auto-agrippante située dans la coque.

ASTUCE : Placez la batterie plus en avant ou en arrière pour régler le centre de gravité de votre bateau. Déplacez la batterie vers la proue pour naviguer avec la proue dans l'eau. Eloignez la batterie de la proue pour naviguer avec la proue hors de l'eau.

4. Connectez la batterie au variateur de vitesse.
5. Désassemblez en ordre inverse.



Installation du tube d'antenne

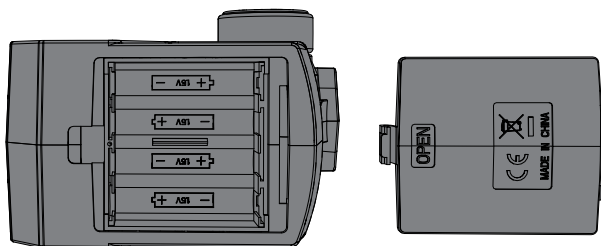
1. Glissez délicatement l'extrémité de la plus longue des antennes dans le passe câble situé sur la coque.
2. Tirez l'antenne à l'extérieur de la coque, puis glissez-la dans le tube.
3. Insérez le tube dans le passe câble, puis installez le capuchon sur le sommet du tube.
4. Appliquez du ruban adhésif à la jonction du passe câble et du tube pour empêcher le glissement du tube.

L'antenne doit être correctement installée au dessus de la ligne de flottaison pour offrir la meilleure réception du signal de l'émetteur.

REMARQUE: Ne coupez pas ou n'enroulez pas le fil d'antenne ou des dommages pourraient en résulter.



Installation des piles de l'émetteur



Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle de l'émetteur.
2. Insérez les piles en suivant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Installez le couvercle.

Commandes de l'émetteur

Indicateur de niveau des batteries

Rouge et vert fixes : la tension des piles est bonne (au-dessus de 4 V).
 Rouge fixe : la tension des piles est extrêmement faible (en dessous de 4 V). Remplacez les piles de l'émetteur.

Double débattements des gaz

Règle la quantité maximale de gaz pouvant être affectée au véhicule

Débattement de direction

Règle le mouvement de la gouverne de direction lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite

Trim des gaz

Règle le point neutre du contrôleur de vitesse électronique

Trim de direction

Régalez pour que le véhicule aille tout droit en l'absence de commande au volant

Interrupteur inverseur

Permet d'inverser le sens de la direction (ST.REV) et de la voie des gaz (TH.REV). Par défaut la direction est en position "R" et les gaz en position "N". Ces paramètres peuvent changer si le servo ou le variateur sont remplacés.

Interrupteur d'alimentation

Éteignez ou allumez l'émetteur.

Volant

Commande de direction : virage à gauche et à droite avec l'interrupteur ST. REV en position N (voir l'interrupteur ST. REV)

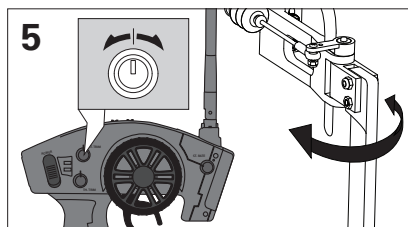
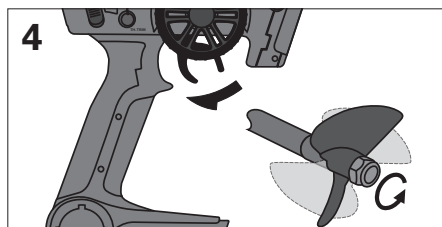
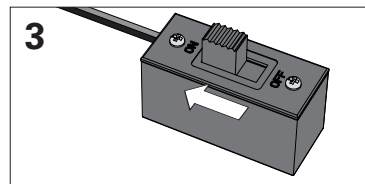
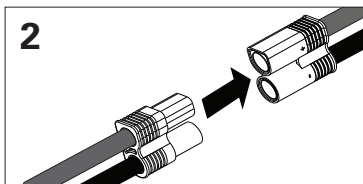
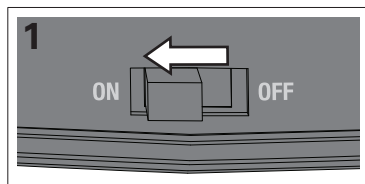
Gâchette des gaz

Contrôle l'alimentation du moteur pour la marche avant ou arrière (voir l'interrupteur TH. REV)

Marche arrière (lorsque l'interrupteur TH. REV est en position R)
 Arrêt
 Marche avant (lorsque l'interrupteur TH. REV est en position R)

Démarrage

1. Mettez l'émetteur sous tension
2. Connectez la batterie
3. Mettez le variateur sous tension.
4. Testez les commandes du bateau en le plaçant sur le ber.
5. Après avoir lâché le bateau sur l'eau, commencez par avancer lentement et si le bateau ne navigue pas droit, réglez le trim de direction de l'émetteur.



Vérification du système radio

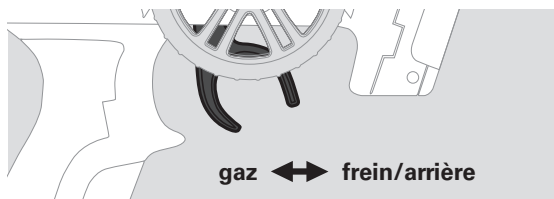
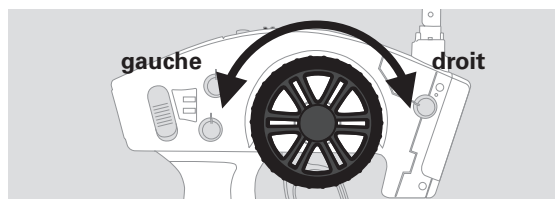
⚠ ATTENTION : maintenez toujours toutes les parties de votre corps, vos cheveux et les pendentifs et vêtements amples à distance d'une hélice en rotation, afin d'éviter qu'ils ne se prennent dedans.

REMARQUE : allumez systématiquement l'émetteur avant d'activer le contrôleur électronique de vitesse. Éteignez toujours le contrôleur électronique de vitesse avant d'éteindre l'émetteur. Ne transportez jamais le bateau alors que la batterie est connectée au contrôleur électronique de vitesse.

1. Tournez les boutons de trim des gaz et de trim de direction en position 10 heures.

2. Allumez l'émetteur.
3. Connectez une batterie complètement chargée au contrôleur électronique de vitesse.
4. Mettez l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse en position marche. Le contrôleur émettra cinq bips sonores.
5. Vérifiez que le gouvernail s'oriente dans la bonne direction lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite.
6. Mettez les gaz à fond, puis de nouveau en position neutre, en vous assurant que l'hélice tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Le détecteur automatique de coupure par tension faible est activé lorsque le contrôleur électronique de vitesse constate que la charge de la batterie est faible. Relâchez les gaz et rechargez la batterie quand cela est nécessaire.



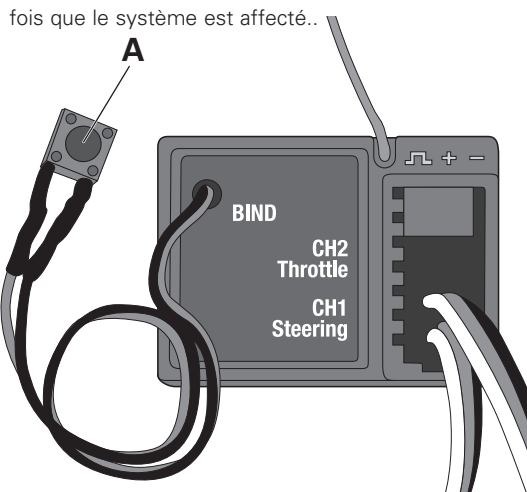
Binding

Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation, le récepteur amène les servos à leurs positions de sécurité préprogrammées (Failsafe) (en général pas de gaz et volant droit). Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré réglées. Une fois que l'émetteur est sous tension, les commandes redeviennent normales. Les positions de sécurité intégrée des servos sont définies lors de l'affectation.

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Éteignez l'émetteur et le contrôleur électronique de vitesse.
2. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le variateur sous tension.
4. Retirez le capot avant. Pressez le bouton d'affectation (A) du récepteur. La DEL rouge du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Mettez l'émetteur sous tension.
6. La DEL rouge du récepteur va s'allumer fixement une



Vous devez réaffecter quand vous affectez le récepteur à un autre émetteur.

Essai de votre bateau sur l'eau

1. Posez délicatement le bateau sur l'eau.
2. Faites naviguer le bateau à faible vitesse et à proximité de la berge. En évitant les objets présents dans l'eau.
3. Une fois que vous maîtriserez votre bateau à faible vitesse, vous pouvez vous éloigner de la berge.
4. Quand le bateau se déplace vers l'avant, contrôlez que l'eau s'évacue de la sortie latérale du circuit de refroidissement. Si l'eau ne s'écoule pas de cette sortie, contrôlez tout le circuit de refroidissement pour retirer ce qui le bloque sinon le moteur et le contrôleur risquent de sur-chauffer.

Important : Si vous devez utiliser beaucoup de trim à l'émetteur pour que le bateau navigue droit, réglez mécaniquement le gouvernail. Remplacez le volant et le trim de direction au neutre, détachez la rotule qui relie le gouvernail à la commande, puis vissez ou dévissez la chape de façon à régler le gouvernail au neutre.

5. Dirigez le bateau vers la berge quand vous sentez que le bateau commence à perdre de la vitesse.
6. Mettez le contrôleur hors tension et débranchez les batteries.
7. Laissez refroidir le moteur, le contrôleur et les batteries avant de les remettre en charge ou d'utiliser le bateau.

REMARQUE : N'éteignez jamais l'émetteur en premier ou le récepteur risquerait de capter d'autres signaux entraînant une perte de contrôle.

Conseils relatifs à l'utilisation du bateau

Évitez de naviguer à proximité d'autres embarcations, d'objets flottants, de vagues, de sillages et d'eau en déplacement rapide, ainsi que d'animaux sauvages et de débris flottants, ou encore sous des arbres. Évitez en outre de naviguer dans des endroits très fréquentés, notamment les zones de baignade, les cours d'eau des parcs et les lieux de pêche. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Les vitesses maximales ne sont atteintes que lorsque l'état de l'eau est calme et que le vent est faible. Un virage serré, le vent ou les vagues peuvent faire chavirer un bateau lorsqu'il se déplace rapidement. Pilotez toujours votre bateau en vous adaptant au vent et à l'eau pour éviter qu'il ne se retourne.

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport au commandes.

Lors des virages, baissez les gaz afin de réduire la vitesse et le risque de retourner le bateau.

REMARQUE : lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice.



ATTENTION : ne récupérez jamais votre bateau dans une eau à des températures extrêmes ou agitée, ou encore sans supervision.

Entretien du moteur

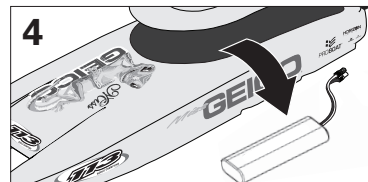
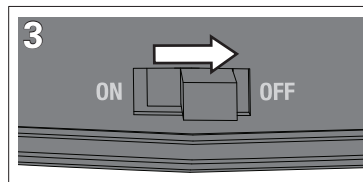
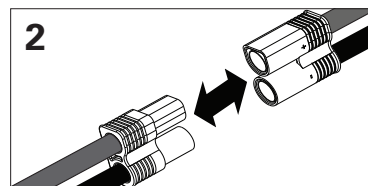
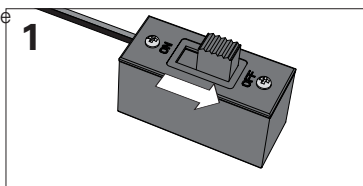
Rodez les balais du moteur en naviguant lentement sur des eaux calmes durant la première décharge de la batterie.

- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.
- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.

Lorsque vous avez terminé

1. Éteignez le contrôleur électronique de vitesse.
2. Déconnectez la batterie.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Retirez la batterie du bateau.

Stockez toujours le bateau ouvert (le panneau d'écouille ne doit pas être fermé sur le liner intérieur) : en effet, l'humidité pourrait favoriser l'apparition de moisissures et de rouille dans le bateau.

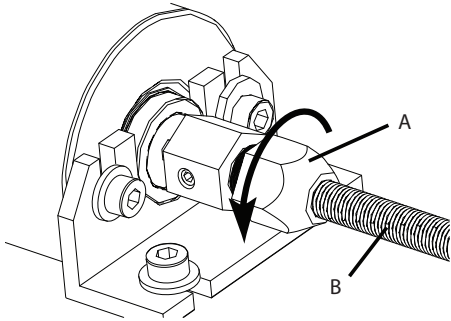


Maintenance

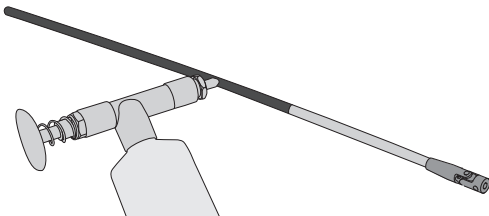
Toujours remplacer le flexible quand il est endommagé ou qu'il présente des traces d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

La lubrification du flexible est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse-étoupe.

Lubrifiez le flexible, l'arbre et toutes les autres pièces en mouvement de la transmission après toutes les 2 à 3 heures d'utilisation. Toujours remplacer les pièces qui présentent des signes d'usure ou d'endommagement.



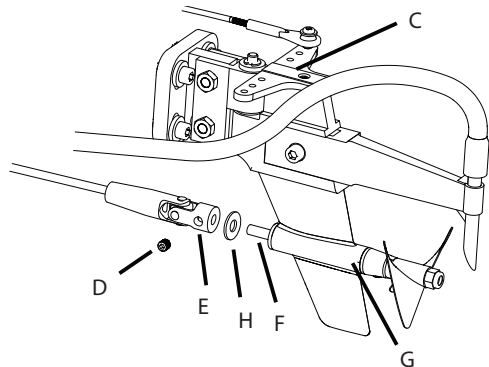
1. Utilisez des outils pour desserrer l'écrou (A) du flexible (B) à l'intérieur de la coque.
2. Faites pivoter la dérivation (C) et retirez le flexible du presse-étoupe (D) et de la chaise d'hélice (E) par l'arrière du bateau.



Astuce : utilisez du papier ou un chiffon pour manipuler le flexible

3. Essuyez le lubrifiant présent sur le flexible. Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100). Appliquez également de la graisse sur le filetage de l'accouplement, sur l'arbre de transmission (F) et dans la chaise d'hélice (G).
4. Réinstallez le flexible délicatement dans la chaise d'hélice, dans le presse-étoupe et dans l'accouplement. Si le flexible est difficile à sortir ou réinstaller dans l'accouplement, utilisez un tournevis plat pour écarter les griffes de l'accouplement.

Assurez-vous d'insérer la rondelle (H) de laisser un écart de 1 à 2mm entre le cardan (E) et la chaise d'hélice (G) pour compenser le raccourcissement du flexible sous la charge.



5. Serrez la vis sans tête du cardan. Appliquez du frein filet sur la vis pour éviter son desserrage.

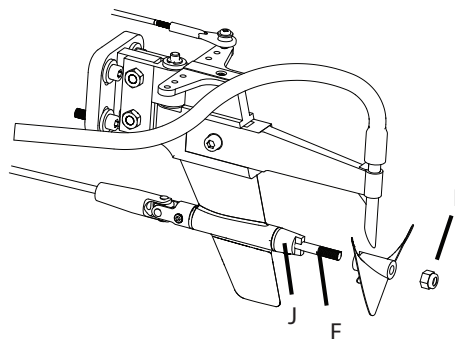
REMARQUE : L'utilisation du bateau dans l'eau salée peut causer l'oxydation de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau dans l'eau salée, rincez-le à l'eau douce et lubrifiez la transmission après chaque utilisation.

REMARQUE : A cause des effets corrosifs, l'utilisation du bateau RC en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance de l'hélice

Toujours remplacer une hélice endommagée.

1. Utilisez un outil pour serrer ou desserrer l'écrou (I) de l'arbre (F).
2. Alignez l'hélice par rapport à l'entraîneur (J) sur l'arbre et serrez l'écrou.



Listes de contrôles

Avant la navigation

- Installez des batteries entièrement chargées dans votre bateau et dans l'émetteur.
- Connectez la batterie du bateau au contrôleur électronique de vitesse.
- Vérifiez que le bateau est affecté à l'émetteur (si ce n'est pas le cas, affectez le bateau à l'émetteur en suivant les instructions d'affectation fournies).
- Vérifiez le libre mouvement de toutes les liaisons sur le bateau.
- Assurez-vous que le support moteur est fixé à la coque, de telle sorte que le moteur ne bouge pas.
- Effectuez un test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
- Ajustez le débattement de direction sur votre émetteur selon vos besoins.
- Choisissez un espace dégagé et sûr pour naviguer.
- Préparez un itinéraire sûr en fonction de l'état de l'eau et du vent.

Après la navigation

- Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur pour garder le contrôle du bateau et conserver l'affectation.
- Déconnectez la batterie du récepteur et retirez les batteries du bateau.
- Séchez bien l'intérieur et l'extérieur du bateau, sans oublier les lignes et enveloppes de refroidissement à eau autour du moteur et du contrôleur électronique de vitesse. Retirez le panneau d'écouille et le capot du boîtier radio avant de stocker votre bateau.
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau.
- Lubrifiez l'arbre flexible.
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent.

Conseil : les bandes auto-agrippantes se trouvant dans le bateau retiennent l'eau. Pour les faire sécher, appuyez dessus avec un chiffon sec.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La course du servo des gaz est inférieure à 100 %.	Assurez-vous que la course du servo des gaz est égale à 100 % ou supérieure
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif.	Hélice, arbre ou moteur endommagés.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'hélice est déséquilibrée.	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la.
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau.	La charge de la batterie du bateau est faible.	Rechargez complètement la batterie.
	La batterie du bateau est endommagée.	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes.
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice.	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement.
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
	Le crabot est monté trop rapproché.	Desserrez le couplage au niveau de l'arbre flexible et éloignez un peu ce dernier.
	L'arbre flexible n'est pas assez lubrifié.	Lubrifiez bien l'arbre flexible
De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez le bateau de l'eau et des obstacles.	

Guide de dépannage

Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation).	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation.	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la.
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil.	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet.
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée.	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension.
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation).	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison.	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la.
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet.
	La prise d'affectation est restée dans le récepteur	Refaites l'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur.
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
	L'émetteur a été probablement affecté à un modèle différent (utilisant un protocole DSM différent)	Affectez le bateau à l'émetteur
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension.
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau.	La coque du bateau n'est pas complètement fermée.	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau.
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau.	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque.
	L'angle des stabilisateurs est incorrect.	Remontez un petit peu chaque stabilisateur pour soulever la proue ou descendez-les pour l'abaisser.
Le bateau a tendance à tourner dans une direction.	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré.	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre.
	L'angle des dérives verticales des languettes de trim est incorrect.	Déplacez un petit peu les dérives à droite ou à gauche pour que le bateau aille tout droit lorsque le gouvernail de direction est en position neutre.

Le gouvernail ne pivote pas.	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné.	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur.
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé.	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse.
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse.	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés.	Nettoyez ou remplacez les durites.
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance.	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut.	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus.
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer.	Attendez que le temps se réchauffe.
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée.	Remplacez la batterie.
	La valeur C de la batterie est peut-être trop faible.	Utilisez une batterie du type recommandé.

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du

produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque

manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	11 rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	11 rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

Maintenance et réparation


Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

 **ATTENTION** : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

N° HH2012072707

Produit(s) : PRB Miss Geico 24 RTR
 Numéro(s) d'article(s) : PRB05001
 Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, et la directive LVD 2006/95/EC et la directive CEM 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1 : 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

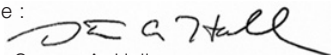
EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signé au nom et pour le compte de :

Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL, États-Unis
 27 juillet 2012



Steven A. Hall
 Vice-Président, Directeur Général
 Gestion Internationale des Activités et des Risques
 Horizon Hobby, Inc.



Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le

avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

Introduzione.....	45
Attrezzi e materiali consigliati	45
Controllo del prodotto.....	45
Contenuti.....	45
Caratteristiche.....	45
Avvertenze per la carica.....	46
Carica batterie.....	46
Installazione della batteria di bordo	47
Installazione del tubetto per l'antenna.....	47
Installazione della batteria trasmettitore.....	48
Comandi del trasmettitore.....	48
Come iniziare	
Controllo del sistema radio	49

Collegamento (binding)	50
Provare la barca in acqua	50

Consigli per la navigazione

Manutenzione del motore	51
Operazioni dopo l'utilizzo	51
Manutenzione	52

Lista controlli

Prima della navigazione.....	53
Dopo la navigazione	53
Guida alla soluzione dei problemi.....	53
Durata della Garanzia.....	55
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	56
Identificazione dei componenti.....	57
Pezzi di ricambio	58

Introduzione

I modelli Pro Boat® RC sono belli e vanno bene. I nostri scafi, che includono barche a vela e motoscafi con licenza, vanno oltre le aspettative e danno anni di puro divertimento. Sia che la vostra passione si rivolga alla serenità della barca a vela o alla velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano i vostri gusti, sia come spesa che come stile di vita. Potete contare sulla nostra disponibilità quando avete bisogno di aiuto - il marchio è supportato da Horizon Hobby, il più grande distributore al mondo di prodotti per modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a trasformare la vostra passione per la navigazione in realtà, sia che siate principianti o esperti.

Si prega di leggere interamente questo manuale per l'utilizzo e la manutenzione.

Registrate il vostro scafo on line su www.proboatmodels.com

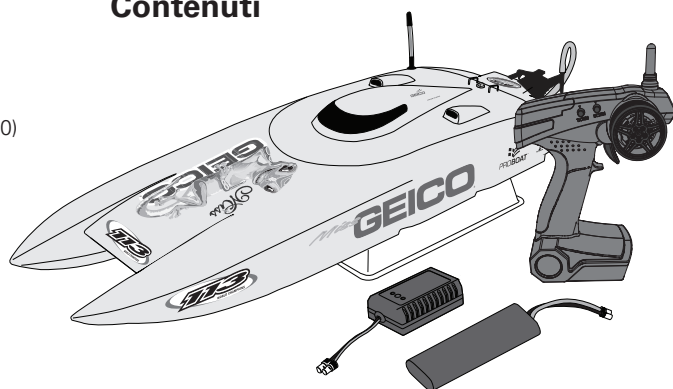
Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze con becchi stretti
- Fazzoletti di carta
- Alcool
- Chiave fissa: 10mm (2)
- Chiave per dadi: 5,5mm
- Cacciavite con punta a croce
- Chiave esagonale per brugole: 2,5mm, 3mm
- Nastro adesivo trasparente (PRB0102)
- Grasso marino con pistola Pro Boat® (PRB0100)

Controllo del prodotto

Togliere con attenzione dalla scatola lo scafo e il trasmettitore radio. Controllare che lo scafo non abbia danni; qualora ve ne fossero, contattare immediatamente il negozio dove è stato acquistato.

Contenuti



Caratteristiche

Lunghezza 635mm
Larghezza 222.25 mm
Trasmettitore Pro Boat 2.4GHz

Ricevitore Pro Boat 2.4GHz
Materiale scafo Plastica
Motore raffreddato ad acqua
ESC per motori con spazzole 50A - reverse

Batteria e caricatore
 DYN4113 2A caricatore rapido
 DYN1060EC Batteria 6-cell 2400mAh Ni-MH
 Servono 4 pile AA per alimentare il trasmettitore.

Avvertenze per la carica



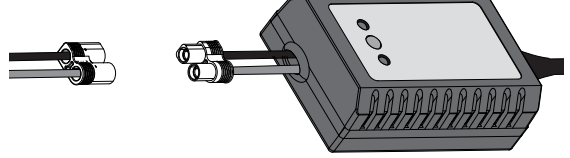
AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Prima di usare questo prodotto, leggere tutti gli avvertimenti per la sicurezza e la documentazione relativa.
- Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso.
- Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- Non tentare mai di caricare batterie danneggiate.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non permettere che batteria o caricatore entrino in contatto con l'umidità.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata: 10 - 26°C) o esposti alla luce diretta del sole.
- Usare solo batterie ricaricabili NiMH. Questo caricatore non può caricare altri tipi di batterie come potrebbero essere le "alcaline", quelle al "mercurio" o al "litio".
- Non invertire i terminali positivo e negativo.
- Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Interrompere sempre qualsiasi processo di carica o scarica e rivolgersi a Horizon Hobby se si notano dei malfunzionamenti.
- Informarsi sempre sulle caratteristiche delle batterie da caricare o scaricare per essere certi che coincidano con quelle del caricatore.
- Per evitare cortocircuiti, collegare i cavi di carica prima al caricatore e poi alla batteria. Procedura inversa quando si scollega la batteria.
- Durante la carica tenere sotto controllo la temperatura della batteria.
- Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica.

Carica batterie

Questo caricatore leggero e compatto (DYN4113), carica rapidamente e senza problemi pacchi di batterie NiMH da 5-8 celle con installato un connettore EC3.

Istruzioni



1. Collegare il cavo di alimentazione AC (220V) alla sua presa sul caricabatterie, poi collegarlo ad una presa a muro domestica.
2. A questo punto i LED di alimentazione e di carica diventano VERDI.
3. Collegare il connettore della batteria a quello del caricatore.
4. Premere il tasto ON/OFF per avviare la carica. Il LED di carica diventa ROSSO.
5. Quando la batteria è completamente carica, il LED di carica diventa VERDE.
6. Premere il tasto ON/OFF per arrestare la carica. Scollegare la batteria dal caricatore.



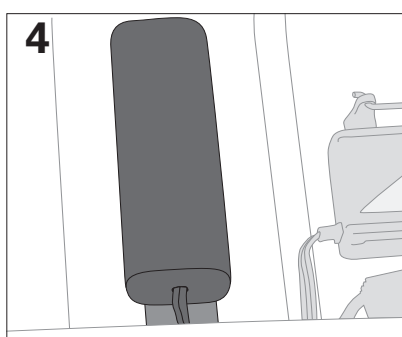
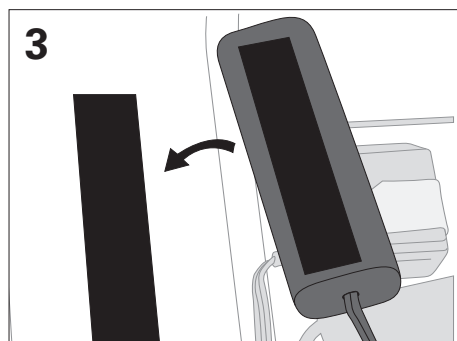
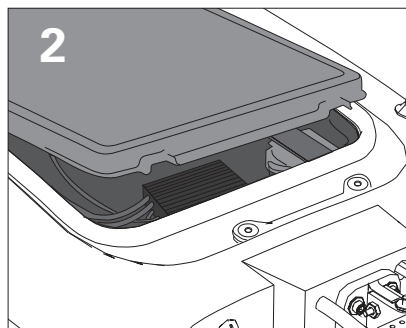
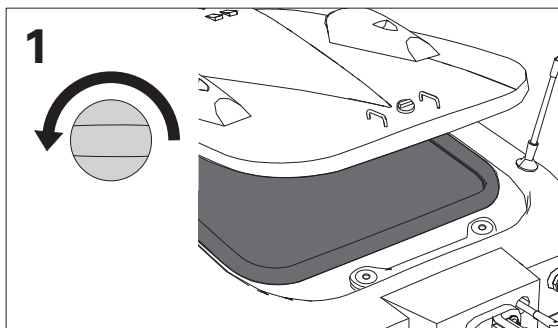
ATTENZIONE: Interrompere immediatamente il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica o la scarica.

Installazione della batteria di bordo

1. Girare il chiavistello in modo che la linguetta sia parallela alla parte posteriore dello scafo, poi tirare in su e indietro.
2. Togliere la copertura del vano radio.
3. Fissare la striscia a strappo sia alla batteria che nel vano batteria sullo scafo.

Consiglio: Per regolare il centro di gravità della barca, muovere la batteria avanti e indietro. Muovendola in avanti la prua si immerge maggiormente nell'acqua. Muovendola indietro la prua si solleva dall'acqua.

4. Collegare la batteria al regolatore (ESC).
5. Per lo smontaggio procedere in ordine inverso.



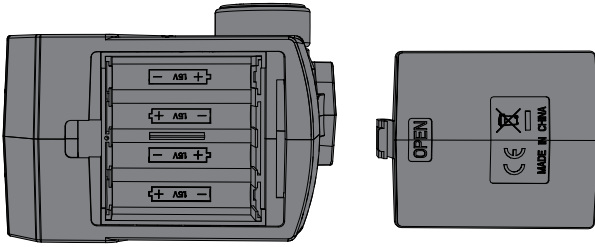
Installazione del tubetto per l'antenna

1. Infilare con attenzione il terminale dell'antenna del ricevitore attraverso il gommino posto all'interno dello scafo.
2. Tirare il filo dell'antenna fuori dal gommino verso l'esterno dello scafo, poi infilarlo nel tubetto apposito.
3. Inserire il tubetto nel gommino e poi mettergli il tappo.
4. Fermare il tubetto sul gommino con nastro adesivo.

Per avere i migliori risultati nella ricezione del segnale emesso dal trasmettitore, l'estremità dell'antenna si deve trovare fuori dalla linea di galleggiamento dello scafo.

NOTA: non tagliare o annodare il filo dell'antenna ricevente, altrimenti resterebbe danneggiato

Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura, facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore

Indicatore del livello di batteria



Rosso e verde fissi: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V).



Rosso fisso: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie del trasmettitore.

Dual Rate throttle



Regola il massimo livello di throttle che può essere impostato sul veicolo

Tasso di sterzata



Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Trim del throttle



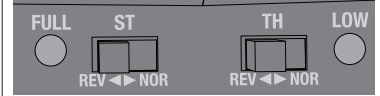
Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

Trim dello sterzo



Consente di far muovere il veicolo dritto senza intervento sul volante

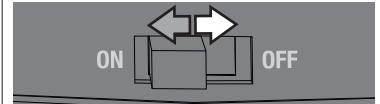
Interruttore di inversione



Permette di cambiare la direzione dei comandi dello sterzo (ST.REV) e dell'acceleratore (TH.REV). (Le impostazioni di default sono "R" per lo sterzo e "N" per il motore). Queste impostazioni possono cambiare se si sostituisce il servo o l'ESC.

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore

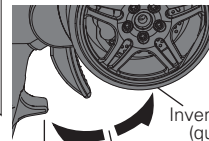


Volante



Consente di comandare lo sterzo. Sterzo a destra e a sinistra con l'interruttore ST.REV su N (vedere l'interruttore ST.REV)

Leva del throttle



Avanti (quando l'interruttore TH.REV è su R)

Inversione (quando l'interruttore TH.REV è su R)

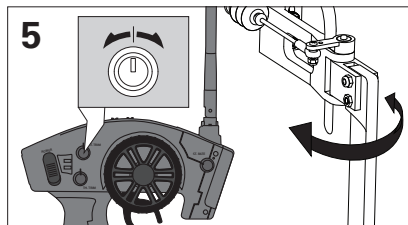
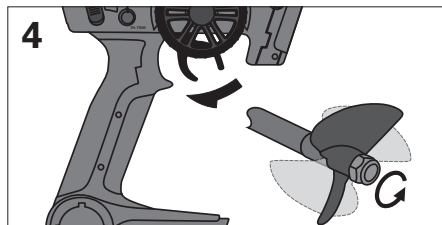
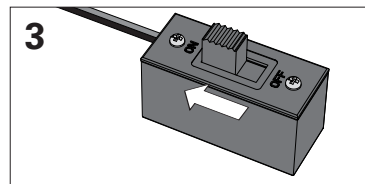
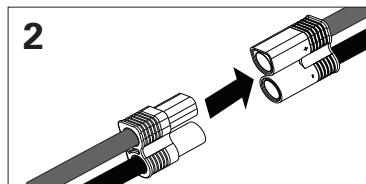
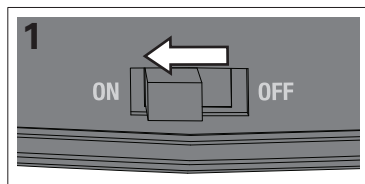
Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro (vedere l'interruttore TH.REV)

Arresto

Avanti (quando l'interruttore TH.REV è su R)

Come iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria.
3. Accendere il regolatore (ESC).
4. Controllare i comandi del trasmettitore con la barca appoggiata sul suo supporto.
5. Dopo aver messo l'imbarcazione in acqua, iniziare a farla muovere lentamente. Se non dovesse procedere dritta, regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.



Controllo del sistema radio



ATTENZIONE: tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnerne sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

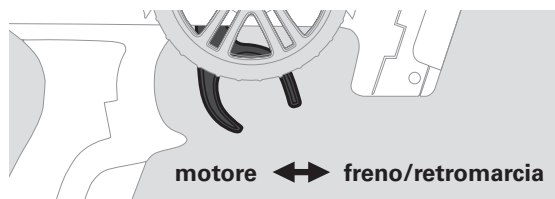
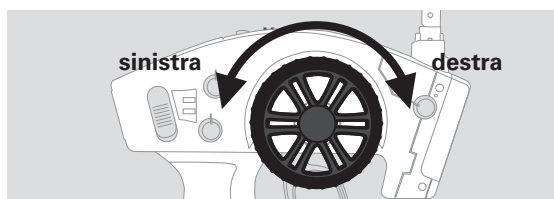
1. Ruotare le manopole dei trim del motore e dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.

4. Accendere l'interruttore dell'ESC. L'ESC emetterà 5 segnali acustici.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il motore al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Le imbarcazioni con motore brushless sono dotate di un limitatore di giri che impedisce di tenere al massimo il motore quando l'elica non è carica (fuori dall'acqua).

Se il limitatore di giri si inserisce, riarmare l'ESC riportando la leva del motore in posizione neutra.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una tensione bassa della batteria. Rilasciare il motore e ricaricare la batteria quando necessario.



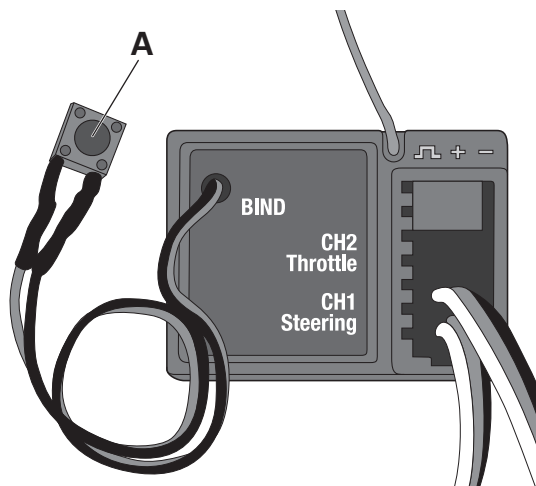
Collegamento (binding)

Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore specifico. Il collegamento tra il trasmettitore e ricevitore viene eseguito in fabbrica. Se è necessario ripetere il collegamento, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

1. Con il ricevitore spento, inserire lo spinotto di collegamento nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il suo LED rosso lampeggia.
4. Premere il tasto di connessione (A) sul ricevitore. Il LED rosso dell'ESC lampeggia rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore.
6. Il LED rosso sull'ESC diventa fisso quando il sistema è connesso.



La procedura di connessione va ripetuta se si dovesse usare un trasmettitore diverso.

Provare la barca in acqua

1. Mettere delicatamente in acqua la barca.
2. Far procedere la barca lentamente vicino alla riva, evitando sempre gli eventuali oggetti presenti in acqua.
3. Quando si è presa confidenza a bassa velocità, ci si può allontanare dalla riva.
4. Quando la barca va in avanti, accertarsi che l'acqua fuoriesca dal foro sulla fiancata. Se ciò non avvenisse togliere eventuali ostruzioni dalla presa d'acqua sul timone e dal sistema di raffreddamento, altrimenti motore e regolatore potrebbero surriscaldarsi.
5. Riportare la barca a riva quando ci si accorge che sta perdendo velocità.
6. Spegnerne il regolatore e scollegare la batteria.
7. Lasciare che motore, regolatore e batteria si raffreddino prima di ricaricare la batteria e continuare a navigare.

AVVISO: non spegnere per primo il trasmettitore altrimenti il ricevitore potrebbe raccogliere dei segnali estranei e andare fuori controllo.

Consigli per la navigazione

ATTENZIONE: mantenere questa barca ad almeno 5 metri di distanza dalle persone o da altri natanti.

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del motore per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.

ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

Manutenzione del motore

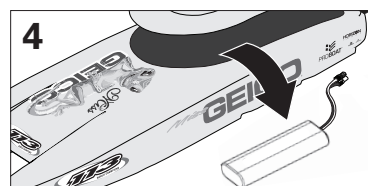
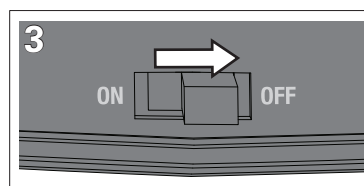
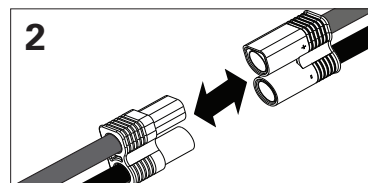
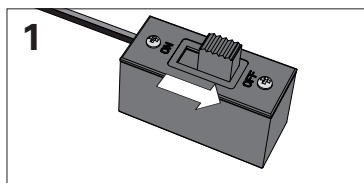
Rodare le spazzole del motore procedendo lentamente in acqua calma per tutta la durata di una carica della batteria.

- Evitare condizioni di surriscaldamento per prolungare la durata del motore. Un'usura eccessiva del motore è causata da virate, arresti e avviamenti frequenti, dalla spinta di oggetti, da una navigazione in acque agitate o ricca di vegetazione e a velocità costantemente elevata.
- Sull'ESC è installata una protezione contro la temperatura eccessiva per evitare danni ai circuiti; tuttavia, tale protezione non è in grado di proteggere il motore dalla spinta contro oggetti che oppongono una resistenza elevata.

Operazioni dopo l'utilizzo

- Spegnere l'ESC.
- Scollegare la batteria.
- Spegnere il trasmettitore.
- Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.

Suggerimento: conservare sempre l'imbarcazione aperta (senza il portello e il rivestimento interno chiusi ermeticamente) altrimenti l'umidità potrebbe favorire la proliferazione di muffe nell'imbarcazione.



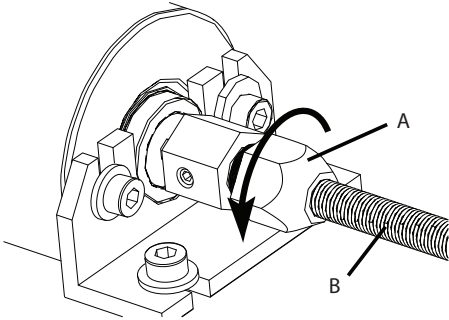
Manutenzione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

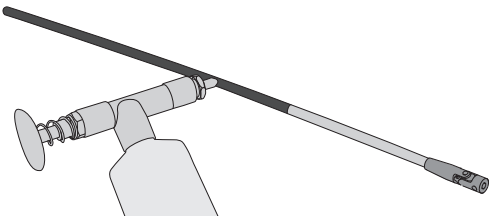
La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile, l'albero dell'elica e tutte le parti in movimento ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre tutte le parti che presentano segni di usura o di danno.

1. Nello scafo usare gli attrezzi adeguati per tenere fermo e allentare il dado (A) della pinza sull'albero flessibile (B), girando in senso antiorario.



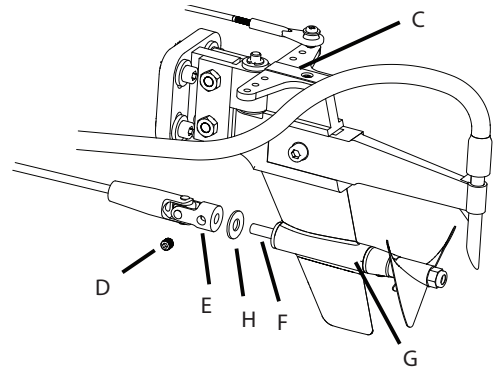
2. Girare il timone (C), allentare il grano (D) dal giunto cardanico (E), poi togliere l'albero flessibile dal retro dello scafo.



Consiglio: toccare l'albero flessibile con carta o guanti.

3. Pulire l'albero da grasso e sporcizia. Lubrificarlo su tutta la sua lunghezza fino al giunto cardanico usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100). Mettere del grasso anche sul filetto della pinza e sull'albero dell'elica (F) e sul suo montante (G).
4. Rimontare accuratamente l'albero flessibile nel premistoppa e nella pinza. Se ci fossero difficoltà a togliere o inserire l'albero nella pinza, si può usare un cacciavite a lama piatta per allargare le ganasce della pinza.

Verificare che ci siano 1-2mm di distanza e una rondella (H) tra il montante e il giunto cardanico, per consentire la contrazione dell'albero sotto carico.



5. Stringere il grano del giunto cardanico sull'albero dell'elica. Sul filetto del grano mettere un po' di frenafiletto per evitare che si allenti.

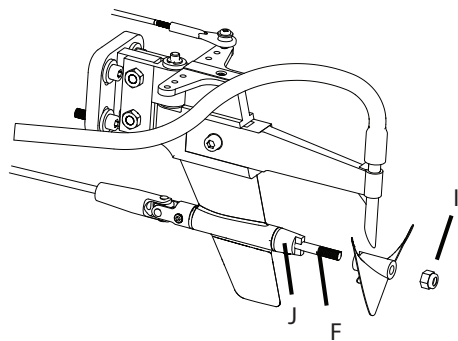
AVVISO : se si usa la barca in acqua salata, è facile che alcune parti si corrodano. In questo caso si consiglia di risciacquarla in acqua dolce dopo ogni uso e di lubrificare il sistema di trasmissione.

AVVISO : a causa degli effetti corrosivi, l'uso delle barche RC in acqua salata è a discrezione del modellista.

Manutenzione dell'elica

Sostituire sempre un'elica danneggiata.

1. Se necessario, usare un attrezzo per allentare e stringere il dado autobloccante (I) sull'albero (F).
2. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore (J) sull'albero di trasmissione e stringere il dado dell'elica.



Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato allo scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e rimuovere le batterie dall'imbarcazione
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dell'imbarcazione, inclusi i tubi e le camicie di raffreddamento ad acqua attorno al motore e all'ESC. Rimuovere il portello e il coperchio del box della radio prima di riporre l'imbarcazione
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Lubrificare l'albero flex
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento **Suggerimento:** le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Verificare che la corsa del motore sia al 100% o più
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore.
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Sostituire la batteria o usarne una con maggiore capacità
	Il trascinatore è troppo vicino	Allentare di poco l'accoppiamento con l'albero flessibile
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere la barca dall'acqua e ripulirla
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON

Guida alla soluzione dei problemi

La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Spostare trasmettitore e barca in un'altra posizione
	Il "bind plug" è rimasto installato	Rifare la connessione togliendo il "bind plug" al termine
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un modello diverso (con un protocollo DSM diverso)	Connettere (bind) la barca al trasmettitore giusto
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
	Le alette nella parte posteriore non sono inclinate correttamente	Inclinare le alette verso l'alto per alzare la prua o inclinarle verso il basso per abbassarla
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	Le pinne verticali sono inclinate in modo sbagliato	Sistemare l'inclinazione delle pinne in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il potenziale di capacità della batteria (C) è troppo basso	Usare il tipo di batteria consigliato

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon

non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sul Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2012072707

Prodotto/i: PRB Miss Geico 24 RTR
Numero(i) articolo: PRB05001
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC e EMC 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1 : 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Firmato a nome e per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

27 luglio 2012

Steven A. Hall

Vice Presidente

Operazioni internazionali e Gestione del rischio

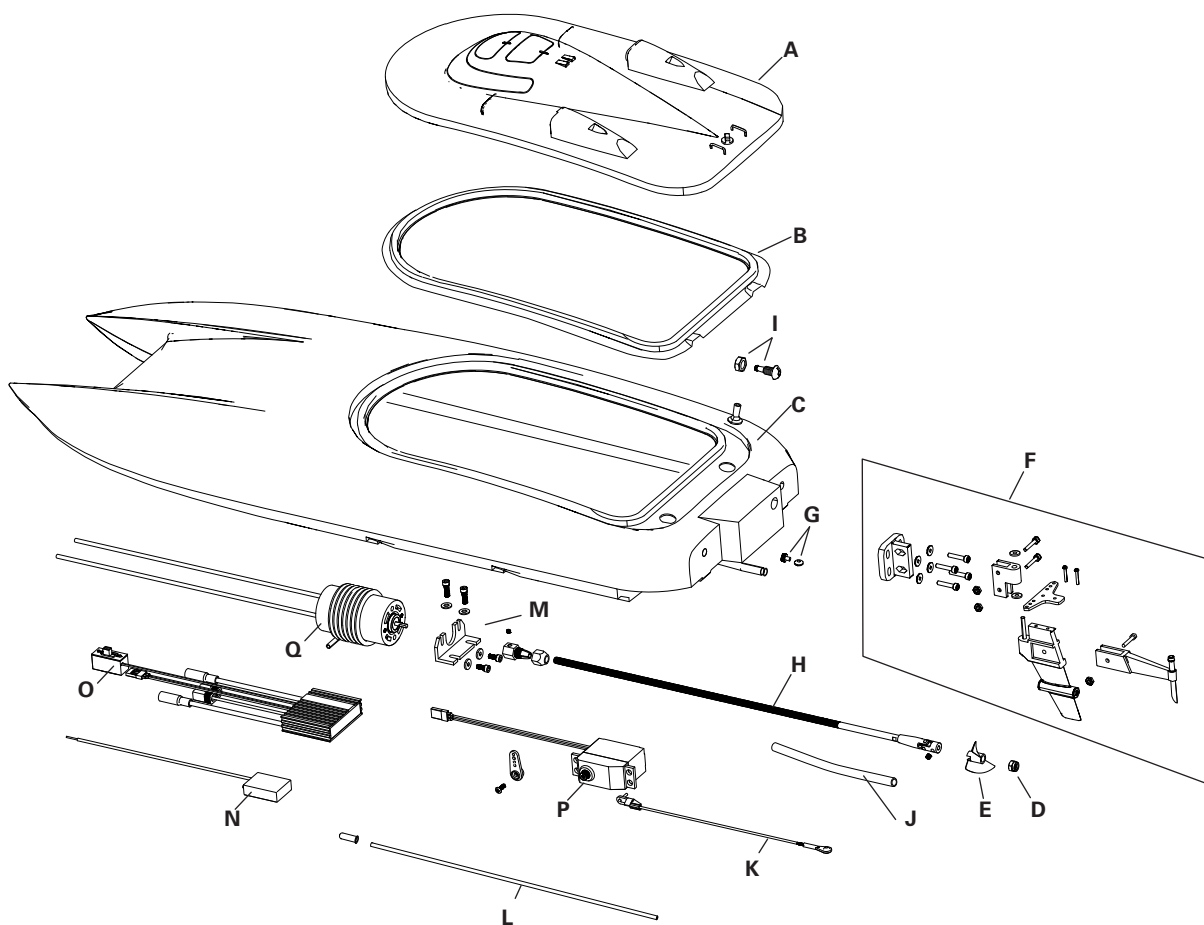
Horizon Hobby, Inc.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
 Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

A	PRB0502	Canopy: MG24	MG24: Kabinenhaube	Cockpit : MG24	Capottina: MG24
B	PRB0503	Canopy Seal: MG24	MG24: Dichtung Kabinenhaube	Couvercle étanche : MG24	Guarnizione capottina: MG24
C	PRB0501	Hull: MG24	MG24: Rumpf	Coque : MG24	Scafo: MG24
D	PRB2218	Prop Nut	Propeller Mutter	Ecrou d'hélice	Dado elica
E	PRB0150	Prop, plastic	Propeller Kunststoff	Hélice en plastique	Elica in plastica
F	PRB2815	Steerable Drive System	Antriebssystem steuerbar	Gouvernail complet	Sistema propulsivo sterzante
G	PRB2239	Drain Plug	Ablaufstöpsel	Bouchon de vidange	Tappo scarico
H	PRB0507	Flex Shaft: MG24	MG24:Flexwelle	Flexible : MG24	Albero flessibile: MG24
I	PRB2068	Water Outlet and Nut	Wasserauslass und Stutzen	Evacuation du circuit de refroidissement	Uscita acqua e dado
J	PRB0508	Flex Shaft Liner: MG24	MG:24 Flexwelle Stevenrohr	Tube guide flexible : MG24	Guida albero flessibile: MG24
K	PRB0510	Rudder Pushrod Set: MG24	MG:24 Rudergestängeset	Tringlerie de gouvernail : MG24	Set comandi timone: MG24
L	PRB4012	Antenna Tube	Antennenröhrchen	Tube d'antenne	Tubetto antenna
M	PRB0506	Motor Mount: MG24	MG24: Motorhalter	Support moteur : MG24	Supporto motore: MG24
N	ECX9011	Receiver	Empfänger	Récepteur	Ricevitore
O	DYNM3825	50 AMP Brushed ESC	50A Bürstenregler	Variateur 50A pour moteur à balais	Regolatore 50 A per mot. a spazzole
P	DYN3900	Replacement Waterproof Servo	Spritzwassergeschütztes Ersatzservo	Servo étanche de remplacement	Ricambio per servo impermeabile
	PRB0504	Boat Stand: MG24	MG24: Bootständer	Ber : MG24	Supporto scafo: MG24
	PRB0505	Decals: MG24	MG 24: Dekorbogen	Planche de décoration : MG24	Decalcomanie: MG24
	ECX9010	Transmitter	Sender	Emetteur	Trasmettitore
	PRB3308	Collet	Spannzange	Accouplement	Pinza
	PRB4204	Cooling System	Kühlsystem	Circuit de refroidissement	Sistema di raffreddamento

Optional Parts / Optional Bauteile / Pièces optionelles / Parti opzionali

PRB0100	Marine grease	Marine Fett	Graisse marine	Grasso marino
PRB0102	Waterproof tape	Wasserfestes Klebeband	Ruban adhésif résistant à l'eau	Nastro impermeabile
PRB0154	Stainless steel prop	Stahlpropeller	Hélice en inox	Elica in acciaio
DYN4056	Prophet Sport AC/DC Peak Charger	Prophet Sport AC/DC Delta Peak Ladegerät	Chargeur Prophet Sport AC/DC	Caricabatterie rapido Prophet Sport AC/DC
DYN1081EC	Dynamite Speedpack 4500mAh Ni-MH 6-Cell Flat	Dynamite Speedpack 4500mAh NiMH 6-Zellen m EC3 Anschluß	Batterie Dynamite Speedpack Ni-Mh 7.2V 4500mA	Dynamite Speedpack 4500mAh Ni-MH 6-Celle, Piatto

35951 Printed: 7/2012

©2012 Horizon Hobby, Inc.

Pro Boat, DSM, DSM2, Dynamite, Speedpack, Prophet, EC3, the Pro Boat logo
and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.