



# TAZER™ Sensorless Brushless ESC

INSTRUCTION MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION | MANUALE DI ISTRUZIONI

DYN4940

## ENGLISH

### NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit [horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) and click on the support tab for this product.

### Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**Age Recommendation:** Not for children under 14 years. This is not a toy.

### WATERPROOF COMPONENT

Your new Horizon Hobby™ Dynamite® Tazer™ Sensorless Brushless ESC has been designed and built to allow you to operate the product in many "wet conditions", including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While waterproof, this component has not been designed to be immersed in water for long periods of time and should NOT be treated like a submarine. In addition, most metal parts, including any screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions.

To maximize the long-term performance of your Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC and to keep the warranty intact, it should only be used as described in the "Usage Conditions" section of this manual. Additionally, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate your vehicle in those conditions.

**CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and comply with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

### GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC.
- Do not operate your Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.

### USAGE CONDITIONS

Your Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC will operate successfully in any of the following, individual-usage scenarios:

- 2 hours continuous operation in dew-covered (damp) grass or vegetation.
- 2 hours continuous operation in heavy fog (95% humidity, saturated air, condensing water).
- 1 hour continuous operation in light rain (< 0.10 in/2.5mm per hour).
- 15 minutes continuous operation in heavy rain (> 0.30 in/7.6mm per hour).
- 1 hour continuous operation in light sleet (< 0.10 in/2.5mm per hour).
- 1 hour continuous operation in light snow (< 0.25 in/6.35mm per hour).
- 45 minutes continuous operation in standing or running fresh water (the water level should always remain below the vehicle frame), or constant splashing water, without any immersion of waterproof component(s).
- 5 minutes continuous operation in standing or running fresh water (the water level should never rise higher than 0.5 in (about 10 mm) above the vehicle frame), constant splashing water, or frequent, intermittent immersion of waterproof component(s).
- 1 hour continuous operation in damp sand, dirt, mud or snow (the material level should always be below the vehicle frame), constant splatter without any immersion or coverage of waterproof component(s).

Furthermore, when appropriate maintenance procedures (as described below) are performed promptly following exposure, the Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC will remain best protected from corrosion or other long-term, water-related damage.

### WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Gently rinse the mud and dirt off the Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC with a garden hose.
- Remove the battery pack(s) and dry the contacts.
- If you have an air compressor or a can of compressed air available, blow off the Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC to help remove any water that may have gotten into small crevices or corners. Dry any water that may be inside a recessed connector housing.
- Let the Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC air dry before you store it. Water may continue to seep or evaporate out of tight areas for a few hours.

**NOTICE:** Never use a pressure washer to clean your vehicle.

**This ESC is waterproofed for use in wet conditions. Make sure the other components in your vehicle are waterproof or waterresistant before driving in wet conditions.**

Thank you for choosing the Dynamite® brand. We know that you, the customer, are the reason we are in business. Your satisfaction is our number one priority. With this in mind, we have produced this product to be of the highest quality, performance and reliability, and at a "value packed" price. We hope it provides you with hours of enjoyment in your next RC project.

### FEATURES

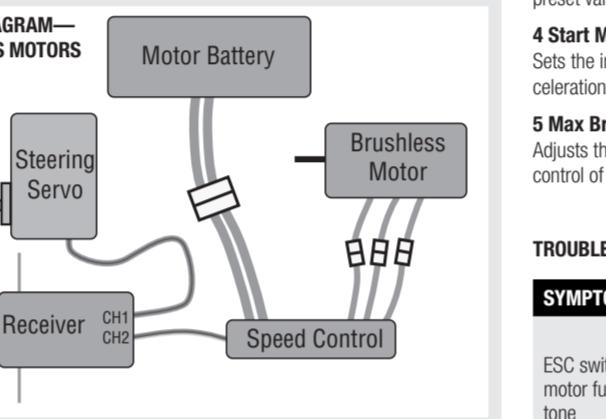
- Compatible with Ni-Cd/Ni-MH and Li-Po/Li-Ion batteries
- Pre-wired with bullet-style motor connectors, EC3™ battery connector and a universal receiver plug that fits most popular radio systems
- Designed to operate with sensorless brushless motors
- Basic set up and programming through the SET button
- Designed for on-road and off-road use
- High-precision speed and power control
- High-power, built-in BEC system for stable receiver and servo power supply
- Forward and reverse function
- Adjustable settings in the ESC for fine control of vehicle operation
- Multiple protection systems: battery low voltage cutoff, overheating, radio signal loss, stuck or locked motor or driveline

### SPECIFICATIONS

Type	Sensorless/Waterproof
Constant/Peak	45A/290A
Resistance	0.0012 Ohm
Function	Forward/Brake-Forward/Brake Reverse
Vehicle Type	1/10 Buggy or Truggy/1/10 on-road and off-road
Operation	Proportional forward, proportional reverse with braking delay
Battery Type/Input Voltage	2-3 cell Li-Po/Li-Ion or 4-9 cell Ni-MH/Ni-Cd
Motor Type	2S Li-Po up to 6000Kv on-road/4000Kv off-road; 3S Li-Po up to 4000Kv on-road/2500Kv off-road
BEC Output	6V/3A
Overload Protection	Thermal
Dimensions (LxWxH)	48mm x 35.2mm x 35.2mm
Weight	74 g with wires

### MOUNTING THE SPEED CONTROL

1. Mount the ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.
2. Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.
3. Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location in the vehicle.



### QUICK START GUIDE

The quick start setup guide will get you running quickly using the ESC's default settings.

1. Mount the ESC and motor in the car.
2. Connect the ESC to the motor.

3. Connect the ESC receiver lead to CH2 on your receiver.
4. Ensure the ESC switch is OFF.

### ESC LED STATUS

- No ESC LEDs will glow when there is no throttle input from the transmitter.
- The red ESC LED glows when there is any throttle input from the transmitter

### AUDIBLE WARNING TONES

1. Input voltage: The ESC checks the input voltage when it is powered on. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (xx-xx). Power off the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.
2. Radio connection: The ESC checks radio signal input when it is powered on. If a problem is detected, the ESC continuously sounds 1 beep with a 2 second pause (x-x-x). Power off the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

### CONNECTING THE ESC

1. Connect the ESC terminal A to the motor's terminal A.
2. Connect the ESC terminal B to the motor's terminal B.
3. Connect the ESC terminal C to the motor's terminal C.

**Tip:** If the motor turns in the wrong direction, reverse the connection of any 2 motor wires.

**NOTICE:** Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over discharge.

### ESC CALIBRATION PROCEDURE

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

1. Power off the ESC.
2. Ensure your transmitter is powered on, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Press the SET button while powering on the ESC. Release the button as soon as the red LED starts to flash.
4. Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
  - Neutral point (1 flash)—leave the throttle at rest, untouched
  - Full throttle (2 flashes)—pull the throttle fully back
  - Full brakes/reverse (3 flashes)—push the throttle fully forward
5. The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

### ESC FUNCTIONS AND MODES

The ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included settings table to adjust the ESC for your driving conditions.

### ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Programming is accomplished using the SET button on the on/off switch.

#### Programming the ESC:

1. Connect a fully charged battery to the ESC.
2. Power on the ESC using the ESC switch.
3. Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the Green LED will blink corresponding to the menu item number).
5. When at the desired menu item, press the SET button for 3 seconds until the red LED blinks.
6. Press the SET button to move among the settings based on how many times the red LED blinks (Refer to the table for more information).
7. Save the setting by pressing the SET button for 3 seconds.
8. Power off the ESC switch and repeat the instructions above to change other settings.

**Tip:** If desired, the ESC programming can be returned to default settings by powering on the ESC switch and pressing the SET button for 5 seconds.

Programmable Items	Programmable Value								Default Settings
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake							
2 Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%	
3 Low Voltage Cutoff Threshold	non-protection	2.6V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell				
4 Start Mode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4					
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%					

### DESCRIPTIONS

#### 1 Running Mode

Forward Only with Brake

Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

#### Forward/Reverse with Brake

This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

#### 2 Drag Brake Force

Adjusts the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to the neutral position. This simulates the engine braking effect of a full-scale vehicle, allowing improved turn-in and your vehicle's general response to controls.

#### 3 Low Voltage Cutoff

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be treated as a 3-cell Li-Po battery pack; if it is lower than 9.0V, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack. Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cut-off threshold will be 5.2V (2.6V=5.2). Using the optional Digital Program Box (DYN3748), you can adjust the custom values for the cutoff threshold. Unlike the preset values, custom cutoff values are for the total battery voltage, not individual cell voltage.

#### 4 Start Mode (Punch)

Sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level 1 gives a very soft initial acceleration and level 4 gives a stronger initial acceleration.

#### 5 Max Brake Force

Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

### TROUBLESHOOTING GUIDE

SYMPTOM	SOLUTION
ESC switch powered on, but no motor function and no audible tone	Recharge or replace battery Ensure all connections are secure Repair or replace ESC switch or ESC Ensure ESC programming for battery is correct for your battery
ESC switch powered on, but no motor function and ESC continuously sounds 1 beep between 2 second pauses	Ensure connections between ESC and receiver are secure Ensure transmitter is bound to the receiver Ensure receiver antenna is not damaged
Motor turns in the wrong direction	Change connections of any 2 motor wires to the ESC and ensure motor turns in the correct direction Change motor direction programming in the ESC
Motor stops	When red ESC LED flashes, recharge or replace battery When green LED flashes, let motor and ESC cool, changing set up or gearing to avoid overheating Ensure ESC programming is correct for voltage and battery Disconnect battery and let ESC cool Ensure ESC programming is not causing overheating Replace gearing
Motor accelerates irregularly	Replace with a high-power battery Replace battery Replace damaged wiring Adjust or replace gearing
Motor does not turn continuously in response to throttle	Replace wiring or motor Ensure good reception between transmitter and receiver Replace ESC
Steering servo operates but the motor does not run	

**HINWEIS**

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

**Spezielle Bedeutungen**

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WANRUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**WANRUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochwertiges Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

**WASSERFESTE KOMPONENTEN**

Ihr neues Horizon Hobby Dynamite Tazer Sensorloser Brushless Regler wurde entwickelt und gebaut um den Betrieb bei nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Diese Komponenten sind jedoch nicht dafür geeignet längere Zeit unter Wasser getaucht zu werden und sollten daher NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Dazu sind die meisten Metallteile wie auch Schrauben und Muttern, elektrische Kabel anfällig für Korrosion, wenn nach dem Betrieb in nasser Umgebung keine zusätzliche Wartung durchgeführt wird.

Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Dynamite Tazer Sensorlosen Brushless Regler zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

**ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

**ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für die Wartung des Name der Komponente eintragen haben.
- Betreiben Sie ihren Dynamite Sensorlosen Brushless Regler nicht an Orten wo er in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.

**NUTZUNGSBEDINGUNGEN**

Ihr Dynamite Sensorlosen Brushlessregler wird unter folgenden Bedingungen erfolgreich arbeiten.

- 2 Stunden Dauerbetrieb in taubedeckten Gras oder anderer Vegetation.
- 2 Stunden Dauerbetrieb in dichtem Nebel (95% Luftfeuchtigkeit, gesättigter Luft Kondenswasser).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Regen (< 0.10 in / 2.5mm per Stunde).
- 15 Minuten Dauerbetrieb in schweren Regen (> 0.30 in / 7.6mm per Stunde).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Graupel (< 0.10 in / 2.5mm per Stunde).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Schnee (< 0.25 in / 6.35mm per Stunde).
- 45 Minuten Dauerbetrieb in stehenden oder fließendem Frischwasser (die Wasserröhre darf dabei nicht höher als die untere Rahmenhöhe sein) Spritzwasser oder häufiges Ein- und austauschen der wasserdichten Komponenten.
- 5 Minuten Dauerbetrieb in stehenden oder fließendem Frischwasser (die Wasserröhre sollte dabei nicht höher als 10mm über die Rahmenhöhe steigen, bei konstantem Spritzwasser oder regelmäßiges zeitweiliges Eintauchen der wasserdichten Komponenten).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in Sand, Matsch oder Schnee (die Höhe darf nie über die Rahmenhöhe steigen) oder Dauerspritzer ohne Eindringen oder Abdecken der wasserfesten Komponenten.

Wenn dann unverzüglich darauf folgend die geeigneten beschriebenen Wartungsmaßnahmen durchgeführt werden ist: Dynamite Tazer Sensorlosen Brushless Regler gut gegen Korrosion und Wasserschäden geschützt.

**WARTUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGBUNG**

- Entfernen Sie mit einem Gartenschlauch vorsichtig Dreck und Schmutz von ihrem Dynamite Tazer Sensorlosen Brushless Regler.
- Nehmen Sie die Akkus aus dem Fahrzeug heraus und trocknen die Kontakte.
- Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Hand haben blasen Sie die Innenräume, Riten und Spalten des Dynamite Tazer Sensorlosen Brushless Regler aus. Trocknen Sie alle Anschlüsse und Stecker sorgfältig.
- Lassen Sie Ihren Dynamite Tazer Sensorlosen Brushless Regler an der Luft trocknen bevor Sie ihn einlagern. Wasser kann für einige Stunden aus dem Fahrzeug heraus tropfen.

**HINWEIS:** Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger um Ihr Fahrzeug zu reinigen.

**Dieser Regler ist wassergeschützt für den Einsatz in nasser Umgebung. Stellen Sie sicher das andere Komponenten in Ihrem Fahrzeug wasserfest oder wassergeschützt sind, bevor Sie in nasser Umgebung fahren.**

Vielen Dank dass Sie sich für ein Dynamite Produkt entschieden haben. Wir wissen, dass zufriedene Kunden der Grund unserer Geschäfte ist und Ihre Zufriedenheit ist unsere höchste Priorität. Mit diesem Wissen haben wir dieses Produkt auf höchste Qualität und Leistung entwickelt und bieten es zu einem sehr attraktiven Preis an. Wir hoffen dass Sie damit sehr vergnügliche Stunden haben.

**EIGENSCHAFTEN**

- Kompatibel mit NiCd/NiMh und LiPo/Lilon Akkus
- Vorverstärker mit Goldkontaksteckern, EC3 Akku Steckern und einem universalen Empfängeranschluss der in die meisten RC Anlagen paßt.
- Entwickelt für den Betrieb mit sensorlose Brushless Motoren
- Grundeinstellung und Programmierung durch den SET Button (Druckknopf)
- On und Off Road tauglich
- Hoch-präzise Leistungs und Geschwindigkeitskontrolle
- Eingebautes Hochleistung BEC System für stabile Empfängerstrom und Servoversorgung
- Vorwärts- und Rückwärtsfunktion
- Einstellbare Reglerparameter für exakte Kontrolle
- Multiples Schutzsystem: Niederspannungsabschaltung, Überhitzungsschutz, Signalverlust, Motor oder Antrieb blockiert

**SPESIFIKATIONEN**

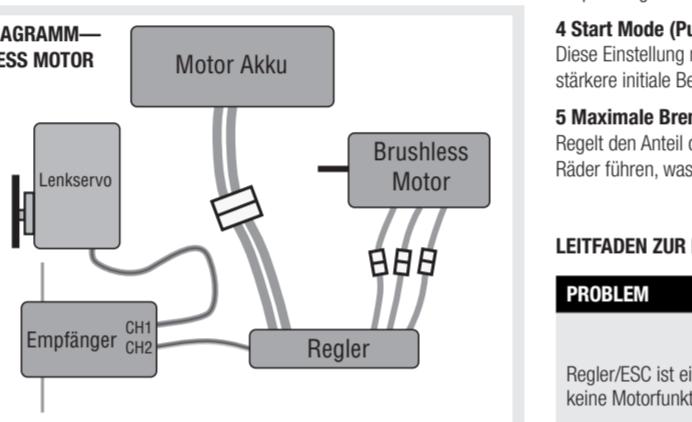
Typ	Sensorlos/Wassergeschützt
Dauerstrom	45A/290A
Widerstand	0,0012 Ohm
Funktion	Vorwärts/Bremse—Vorwärts/Bremse Rückwärts
Fahrzeugtypen	1/10 Buggy oder Tuggy 1/10 On oder Off Road
Betrieb	Proportional vorwärts, Proportional Rückwärts mit Bremsverzögerung
Akkutyp Eingangsspannung	2-3 S Li-Po/Li-Ion oder 4-9 Zellen Ni-Mh/Ni-CD
Motortyp	2S Li-Po bis zu 6000Kv On-Road/4000Kv Off-Road; 3S Li-Po bis zu 4000Kv On-Road/2500Kv Off-Road
BEC Ausgang	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Gewicht	74 g mit Kabel

**EINBAU DES REGLERS**

1. Montieren Sie den Regler dort wie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beschrieben. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.

**Tipp:** Überprüfen Sie vor der Montage ob alle Kabel-längen ausreichend sind.

2. Kleben Sie den Schalter mit doppelseitigen Klebeband an geeigneter Stelle im Fahrzeug.

**QUICK START ANLEITUNG**

Die Quick Start Anleitung hilft Ihnen mit den Standardeinstellungen schnell auf die Piste.

1. Montieren Sie den Regler und Motor im Fahrzeug.

2. Schließen Sie den Regler am Motor an.

**AKUSTISCHE WARNTÖNE**

1. Eingangsspannung: Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Problem aufgetreten sein piept der Regler kontinuierlich 2 Töne mit einer Sekunde Pause (xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und überprüfen die Verbindungen und ob der Ladestand des Akkus nicht zu gering ist.
2. RC Verbindung: Der Regler prüft bei dem Einschalten das RC Signal. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einen Ton mit 2 Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen ob die Fernsteuerung korrekt funktioniert.

**ANSCHLUSS DES REGLERS**

1. Schließen Sie das Regelkabel A an das Motorkabel A an.
2. Schließen Sie das Regelkabel B an das Motorkabel B an.
3. Schließen Sie das Regelkabel C an das Motorkabel C an.

**Tipp:** Sollte der Motor in die falsche Richtung laufen, tauschen Sie zwei Regel/Motor Verbindungen.

**HINWEIS:** Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Schalter der Reglers schaltet nur den Strom vom Empfänger und Servos. Der Regler zieht weiterhin Strom wenn der Akku angeschlossen bleibt, was zu möglicher Tiefentladung und Beschädigung des Akkus führen könnte.

**KALIBRIEREN DES REGLERS**

Überprüfen Sie die Reglerfunktion bevor Sie den Regler mit den Sendereingaben kalibrieren.

1. Schalten Sie den Regler/ESC aus.

2. Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender eingeschaltet, der Gaskanal nicht reversiert, die Gastrimmung auf Neutral und der Servoweg auf 100% steht. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS etc.

3. Drücken Sie den SET Button bei dem Einschalten des Reglers. Lassen Sie den Button los wenn die LED anfängt zu blinken.

4. Kalibrieren Sie die Gasendpunkte durch drücken des SET Buttons nach jedem Schritt.

- Neutral (1 x Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt.

- Volugas (2 x Blinken) ziehen Sie den Gashebel auf Volgas

- Vollbrems/Rückwärts (3 x Blinken) Drücken Sie den Gashebel auf voll Rückwärts.

5. Der Motor läuft für 3 Sekunden wenn die letzte Einstellung durchgeführt wurde.

**REGLER/ESC FUNKTIONEN UND MODES**

Der Regler ist mit Programmieroptionen ausgestattet, dass Sie die Fahrzeugeigenschaften beeinflussen können. Bitte sehen Sie dazu in der Einstellungstabelle nach um den Regler auf die Fahrdurchführungen einzustellen.

**Tipp:** Sollten Sie es wünschen kann die Programmierung durch Einschalten und 5 Sekunden langes drücken auf den SET Button wieder auf Werkseinstellung zurückgestellt werden.

**REGLER PROGRAMMIERUNG**

Die Programmierung wird mit dem SET Button und dem Ein/Aus Schalter durchgeführt.

**Programmieren des Reglers:**

1. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler / ESC an.
2. Schalten Sie den Regler/ESC mit dem Schalter ein.

3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt, lassen Sie dann den Button los um in den Programmiermodus zu gelangen.

4. Drücken und lösen Sie den SET Knopf wie erforderlich um zum gewünschten Menü zu gelangen. (Die grüne LED blinkt korrespondierend zur Menünummer)

5. Halten Sie bei der gewünschten Menünummer den SET Button für 3 Sekunden gedrückt bis die rote LED blinkt.

6. Drücken Sie den SET Button nach der Anzahl des Blinkens (Bitte sehen Sie in der Tabelle für mehr Informationen nach).

7. Sichern Sie die Einstellungen durch 3 Sekunden drücken des SET Buttons.

8. Schalten Sie den Regler aus und wiederholen die Anweisungen oben um anderen Einstellungen zu wechseln.

Programmieroptionen	Programmierbare Einstellungen							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Betriebsmodus	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts / Rückwärts mit Bremse						
2 Wiederstandsbumpe (Drag Brake)	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Niederspannungsabschaltung	ohne	2.6V/Zelle	2.8V/Zelle	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle		
4 Startmode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4				
5 Max Bremskraft	25%	50%	75%	100%				

**BESCHREIBUNG****1 Betriebsmodus**

Nur Vorwärts mit Bremse

geeignet für den Wettbewerbszweck. Dieser Mode erlaubt nur die Vorwärts und Bremskontrolle.

**2 Wiederstandsbumpe**

Dieser Modus ist ein universeller Mode der Vorwärts, Rückwärts und Bremse ermöglicht. Um die Rückwärtsfunktion zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug zum stehen gekommen ist und geben dann erneut Bremse. Geben Sie bei dem Bremsen oder Rückwärtsfahren wieder Gas wird dieses unverzüglich in Vorwärtsfahrt umgesetzt.

**3 Niederspannungsabschaltung**

Stellt den Anteil der automatischen Bremse ein der bei Gas auf Neutralstellung wirkt. Dieses simuliert die Motor

**REMARQUE**

La totalité des instructions, garanties et autres documents sont sujette à modification à la seule discréction d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

**Signification de certains termes spécifiques**

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

**REMARQUE:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

**COMPOSANT ÉTANCHE**

Votre nouveau Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite Horizon Hobby a été conçu et fabriqué pour vous permettre d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien qu'étanche, ce composant n'a pas été conçu pour être immergé dans l'eau durant de longues périodes et ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. De plus, la majorité des pièces métalliques incluant les vis et les écrous tout comme les contacts des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides.

Pour conserver à long terme les performances de votre Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite et conserver la garantie, il devra être utilisé en suivant les instructions de la section "Conditions d'utilisation" de ce manuel. De plus les procédures décrites dans la section "Maintenance en conditions humides" devront être régulièrement effectuées si vous roulez en conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

**ATTENTION:** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

**PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES**

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite.
- Ne jamais utiliser votre Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et fortement corrosive, nous vous recommandons la plus grande prudence.

**CONDITIONS D'UTILISATION**

Votre Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite fonctionnera parfaitement dans n'importe laquelle des conditions suivantes:

- 2 heures de fonctionnement en continu dans de l'herbe ou de la végétation couverte de rosée.
- 2 heures de fonctionnement en continu dans un brouillard épais (95% d'humidité, air saturé, condensation).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une pluie légère (< 2.5mm par heure).
- 15 minutes de fonctionnement en continu sous une forte pluie (> 7.6mm par heure).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une faible chute de neige fondue (< 2.5mm par heure).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une faible chute de neige (< 6.35mm par heure).
- 45 minutes de fonctionnement en continu dans de l'eau douce calme ou courante (la hauteur d'eau doit être inférieure à la hauteur du châssis), ou sous éclaboussements constants, sans immersion des composants étanches.
- 5 minutes de fonctionnement en continu dans de l'eau douce calme ou courante (l'eau ne doit pas dépasser la hauteur du châssis du véhicule de plus de 10 mm environ), sous éclaboussements constants, avec immersion fréquente intermittente des composants étanches.
- 1 heure de fonctionnement en continu dans du sable humide, de la boue ou de la neige (la matière du terrain doit toujours rester en dessous du châssis), projection constante sans immersion ni couverture des composants étanches.

En outre, quand les procédures de maintenance (décris ci-dessous) sont exécutées promptement après l'exposition, le Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite restera à long terme protégé de la corrosion et autres dégâts pouvant être causés par l'eau.

**ENTRETIEN EN CONDITIONS HUMIDES**

- Rincez délicatement le Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite à l'aide d'un arrosoir afin de retirer la boue et la poussière.
- Retirez la batterie et séchez ses contacts.
- Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, utilisez-le (la) sur le Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite pour faciliter le retrait de l'eau logée dans les renforcements et les recoins. Chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Laissez le Contrôleur Brushless Sensorless Dynamite sécher à l'air avant de le stocker. L'eau peut continuer à s'écouler et s'évaporer de renforcements durant quelques heures.

**REMARQUE:** Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

**Ce variateur est conçu pour être utilisé en milieu humide. Vérifiez que les autres composants de votre véhicule sont étanches ou conçus pour résister aux projections d'eau avant de rouler dans des conditions humides.**

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque Dynamite. La satisfaction du client est notre première priorité. Dans cette optique nous avons réalisé ce produit de manière à vous offrir de la haute qualité, des performances élevées et une fiabilité irréprochable, le tout à un prix très abordable. Il vous offrira des heures d'amusement avec votre voiture RC.

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

- Compatible avec les batteries Ni-Cd/Ni-MH et Li-Po/Li-Ion.
- Équipé d'une prise EC3MT et d'une prise universelle compatible avec la majorité des récepteurs du marché.
- Conçu pour alimenter les moteurs brushless sensorless.
- Programmation par bouton.
- Conçu pour une utilisation piste et tout-terrain.
- Contrôle très précis de la vitesse et de la puissance.
- Puissant système BEC qui fournit une alimentation stable au récepteur et au servo.
- Marche avant et arrière.
- Possibilité d'effectuer des réglages fins.
- Protections multiples : coupure basse tension, coupure en cas de surchauffe, blocage ou de perte de signal.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

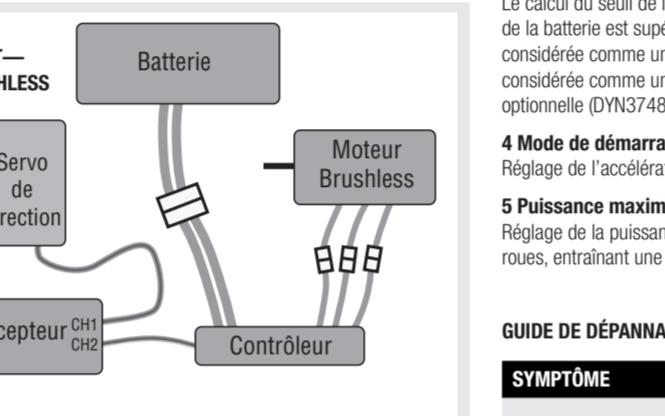
Type	Sensorless/étanche
Intensité continue/en crête	45A/290A
Résistance	0.0012 Ohms
Fonctions	Avant/arrière-Avant/Frein arrière
Type de véhicule	Buggy ou Truggy 1/10, piste et tout-terrain
Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé
Tension d'alimentation	4 à 9 éléments Ni-Cd/Ni-MH ou 25 à 3S Li-Po/Li-Ion
Type de moteur	2S Li-Po jusqu'à 6000Kv piste/4000Kv tout-terrain; 3S Li-Po jusqu'à 4000Kv piste/2500Kv tout-terrain
Sortie BEC	6V/3A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (LxWxH)	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Masse	74g avec câbles

**INSTALLATION DU CONTRÔLEUR**

- Placez le contrôleur à l'emplacement spécifié dans le manuel de votre voiture. Utilisez de la mousse adhésive double face pour le maintenir en position.

**Astuce:** Vérifiez que les câbles sont suffisamment longs pour rejoindre le récepteur et le moteur avant de fixer le contrôleur.

- Utilisez de la mousse adhésive double face pour fixer l'interrupteur à un endroit adapté à votre châssis.

**GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE**

Le guide de démarrage rapide vous permet de pouvoir utiliser rapidement votre contrôleur en utilisant les paramètres par défaut.

- Installez le contrôleur sur le véhicule.

- Connectez le contrôleur au moteur.

- Connectez le contrôleur à la voie 2 du récepteur.

- Contrôlez que l'interrupteur du contrôleur est en position OFF.

**DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR**

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

**ALERTE SONORES**

- Alimentation: Le contrôleur contrôle la tension quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pose d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
- Connexion radio: Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

**BRANCHEMENT DU CONTRÔLEUR**

- Connectez le câble A du contrôleur au câble A du moteur.
- Connectez le câble B du contrôleur au câble B du moteur.
- Connectez le câble C du contrôleur au câble C du moteur.

**Astuce:** Si le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez le branchement de deux des câbles.

**REMARQUE:** Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge importante.

**PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR**

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

- Mettez le contrôleur hors tension.
- Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.

- Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.

- Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.

- Neutre (1 flash) - ne touchez pas la commande des gaz

- Plein gaz (2 flashes) - Mettez les pieds gaz

- Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond

- Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

**FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR**

Le contrôleur possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

**PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR**

La programmation s'effectue à l'aide du bouton SET placé sur l'interrupteur ON/OFF.

**Programmation du contrôleur:**

- Connectez la batterie au contrôleur.
- Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
- Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu'à ce que la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
- Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
- Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Neutre (1 flash) - ne touchez pas la commande des gaz
  - Plein gaz (2 flashes) - Mettez les pieds gaz
  - Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond
- Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
- Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

**Astuce:** Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut, en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes.

Menus options	Valeurs programmables							
	Par défaut							
1	2	3	4	5	6	7	8	
Mode de fonctionnement	Marche avant et frein	Marche avant/arrière et frein						
2 Puissance du frein moteur	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Coupure basse tension	Pas de protection	2.6V par élément	2.8V par élément	3.0V par élément	3.2V par élément	3.4V par élément		
4 Mode de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4				
5 Puissance maximale du frein	25%	50%	75%	100%				

**DESCRIPTION****1 Mode de fonctionnement****Marche avant avec frein**

Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

**Marche avant/arrière avec frein**

Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour encadrer la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule recule. Quand vous roulez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

**2 Puissance du frein moteur**

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

**Convenzioni terminologiche**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilarie di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso e alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentate di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose e gravi lesioni alle persone.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

**COMPONENTI IMPERMEABILI**

Il vostro nuovo Dynamite Sensorless Brushless ESC Horizon Hobby, è stato progettato e costruito per poterlo usare anche in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene impermeabile, questo prodotto non è stato progettato per restare immerso in acqua per lungo tempo e NON si può trattare come fosse un sottomarino. Inoltre, molti parti metalliche, incluse viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato.

Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo del vostro Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC e tenere valida la garanzia, dovete usarlo solo come descritto nella sezione "Condizioni di utilizzo" che si trova in questo manuale. Inoltre, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide" si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

**ATTENZIONE:** La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

**PRECAUZIONI GENERALI**

• Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzaure necessarie per questo scopo.

• Non utilizzate il vostro Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttriva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

**CONDIZIONI DI UTILIZZO**

Il vostro Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC funzionerà correttamente in ognuna delle seguenti situazioni:

- 2 ore di funzionamento continuo in erba o vegetazione coperta da rugiada (bagnata).
- 2 ore di funzionamento continuo in nebbia fitta (95% di umidità, aria satura, condensazione di acqua).
- 1 ora di funzionamento continuo in pioggia leggera (< di 2,5 mm/ora).
- 15 minuti di funzionamento continuo sotto la pioggia intensa (> 7,6 mm/ora).
- 1 ora di funzionamento continuo con nevischio leggero (< di 2,5 mm/ora).
- 1 ora di funzionamento continuo con neve leggera (< di 6,35 mm/ora).
- 45 minuti di funzionamento continuo stando fermi o correndo in acqua dolce corrente (il livello dell'acqua dovrebbe stare sempre sotto al telaio del veicolo), spruzzi costanti di acqua, senza alcuna immersione dei componenti impermeabili.
- 5 minuti di funzionamento continuo stando fermi o correndo in acqua dolce corrente (il livello dell'acqua non dovrebbe mai superare i 10 mm al di sopra del telaio del veicolo), spruzzi costanti di acqua o frequenti, immersioni intermittenti dei componenti impermeabili.
- 1 ora di funzionamento continuo in sabbia umida, sporziosa, fango o neve (il loro livello deve sempre stare al disotto del telaio), spruzzi costanti senza immersione o copertura dei componenti impermeabili.

Inoltre, se si esegue una adeguata manutenzione (come descritta più avanti) subito dopo l'esposizione all'acqua, il Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC resterà ben protetto dalla corrosione o da altri danni a lungo termine, derivanti dall'acqua.

**MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE**

• Risciacquate con cura il fango e la sporcizia dal Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC con un getto di acqua.

• Togliete la batteria e asciugate i contatti.

• Se avete a disposizione dell'aria compressa, soffiate sul veicolo per togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure negli angoli. Asciugate l'acqua rimasta all'interno dei connettori.

• Lasciate che il Dynamite Tazer Sensorless Brushless ESC asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua continuerà a sgocciolare o ad evaporare per alcune ore.

**AVVISO:** In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

**Questo ESC è impermeabile per poterlo utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.**

Grazie per aver scelto Dynamite. Per noi il cliente è importante, la vostra soddisfazione è al primo posto nelle nostre priorità. Con questa considerazione in mente abbiamo prodotto questo componente con la più alta qualità, con le migliori prestazioni e con la maggiore affidabilità possibile ad un prezzo conveniente. Ci auguriamo che possiate avere ore di divertimento con il vostro progetto RC.

**CARATTERISTICHE**

- Compatibile con batterie NiCd/NiMh e LiPo/Lilon.
- Cablato con connettore per batteria EC3, connessioni del motore bullet-style e connessioni per i radiocomandi più diffusi.
- Progettato per funzionare con tutti i motori brushless senza sensori.
- Impostazione e programmazione con il tutto SET.
- Progettato per l'uso sia su strada che in fuoristrada.
- Controllo preciso di potenza e velocità.
- BEC di potenza elevata incorporato per dare un'alimentazione stabile ai servi e al ricevitore.
- Controllo proporzionale in marcia avanti e marcia indietro.
- Regolazioni sull'ESC per il miglior controllo del veicolo.
- Varie protezioni dal surriscaldamento, dallo stallo del motore, da valori di tensione di alimentazione troppo bassi o troppo alti, da perdita del segnale radio, ecc.

**SPECIFICHE**

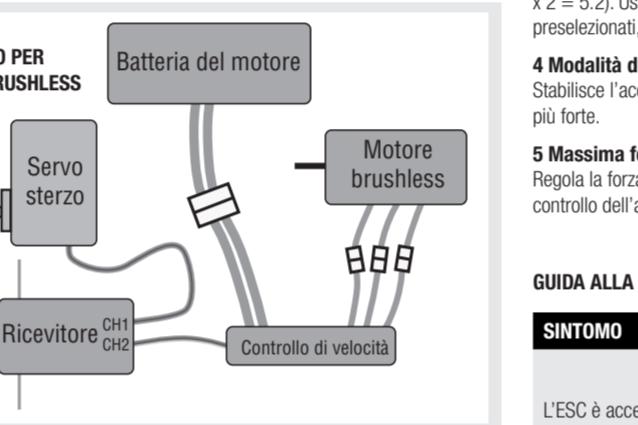
Funzioni	Avanti/Freno, Avanti/Freno Reverse
Tipo di veicolo	Buggy o Truggy 1/10 da strada e fuoristrada
Operazioni	Marzia avanti/indietro proporzionale con ritardo sul freno
Tipo di batterie/Tensione di alimentazione	2-3 celle LiPo/Life o 4-9 celle NiCd/NiMH
Tipo di motore	2S Li-Po fino a 6000Kv da strada/4000Kv fuoristrada 3S Li-Po fino a 4000Kv da strada/2500Kv fuoristrada
Corrente di picco	290A
Corrente costante	45A
Resistenza interna	0.0012 ohms
Uscita BEC	6 V/3A
Protezione sovraccarico	Termica
Dimensioni	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Peso	74 g con i cavi

**MONTAGGIO DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ (ESC)**

1. Fare riferimento alle istruzioni del vostro veicolo per montare il regolatore di velocità nella posizione consigliata.

**Consiglio:** prima del montaggio assicurarsi che ogni connessione sia raggiungibile.

2. Fissare il regolatore e il suo interruttore con nastro bladesivo.

**GUIDA RAPIDA**

La guida rapida vi permetterà di utilizzare subito il regolatore con le impostazioni di base.

1. Montare il motore e il regolatore sul veicolo

2. Collegare il regolatore al motore

3. Collegare il cavoletto del segnale al CH2 del ricevitore

4. Assicurarsi che l'interruttore dell'ESC sia posizionato su OFF

**STATO DEI LED DELL'ESC**

- Se non c'è segnale sul canale del motore tutti i LED sono spenti.
- Si accende il LED rosso quando c'è segnale sul canale del motore.

**SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO**

1. Tensione di ingresso: l'ESC controlla la tensione quando viene acceso. Se trova qualche problema emette in continuazione 2 beep con 1 secondo di pausa (xx-xx-xx). Spegnere l'ESC e verificare che i collegamenti siano a posto e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare in sicurezza.
2. Connessione radio: l'ESC controlla la qualità del segnale radio quando viene acceso. Se viene rilevato un problema, emette in continuazione 1 beep con 2 secondi di pausa (x-x-x). Spegnere l'ESC e verificare che il radiocomando funzioni correttamente.

**COLLEGAMENTI DELL'ESC**

1. Collegare il terminale A dell'ESC al terminale A del motore.

2. Collegare il terminale B dell'ESC al terminale B del motore.

3. Collegare il terminale C dell'ESC al terminale C del motore.

**Consiglio:** se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare il collegamento di due terminali qualsiasi.

**AVVISO:** una volta terminato l'utilizzo del veicolo, scollate sempre la batteria dall'ESC. Il suo interruttore controlla solo l'alimentazione al ricevitore e ai servi, ma l'ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria per cui è possibile danneggiarla per sovraccarico.

**PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC**

Con la calibrazione si è certi che l'ESC lavori correttamente rispetto ai segnali provenienti dal trasmettitore.

1. Spegnere l'ESC.

2. Accendere il trasmettitore verificando che il comando motore non sia invertito, il tuo trin si sia al centro e che la corsa sia al 100%.

3. Disattivare le funzioni speciali come l'ABS, ecc.

4. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciarlo appena il LED rosso inizia a lampeggiare.

5. Calibrare i punti del comando motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passaggio.

• Punto neutro (1 lampo) – lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.

• Motore al massimo (2 lampi) – tirare il comando completamente indietro.

• Freno al massimo/Retromarcia (3 lampi) – spingere il comando completamente in avanti.

6. Il motore gira per 3 secondi dopo l'ultimo passaggio.

**FUNZIONI E MODI DELL'ESC**

L'ESC comprende opzioni di programmazione per poter regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alla tabella seguente per adattare l'ESC alle vostre esigenze.

**PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC**

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF.

**Programmare l'ESC:**

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggiante tante volte quanto il numero del menu).
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnere l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

**Consiglio:** volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

Elementi programmabili	Valore programmabile						Impostazioni di default	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	Nessuna protezione	2.6V/cella	2.8V/cella	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella		
4 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4				
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%				

**DESCRIZIONE****1 Modalità di funzionamento**

**Solo avanti con freno**

&lt;p